



CLIO TROPHY FRANCE TERRE

REGLEMENT SPORTIF 2022

2022 SPORTING REGULATIONS

Modifié par additif 1 en vert / Modified by addendum 1 in green writing





La numérotation des articles du présent Règlement Sportif du CLIO TROPHY FRANCE TERRE 2022 répond globalement à celle utilisée dans le Règlement Standard des Rallyes FFSA 2022.

SOMMAIRE

ARTICLE 1 : ORGANISATION GÉNÉRALE

- 1.1 ORGANISATEURS
- 1.2 REGLEMENTS APPLICABLES
- 1.3 CALENDRIER

ARTICLE 3 : CONCURENTS ET PILOTES

- 3.1 LICENCES
- 3.2 ADMISSION DES PILOTES
- 3.3 INSCRIPTION
- 3.4 ENGAGEMENTS
- 3.5 COMMUNICATION AVEC LES CONCURENTS

ARTICLE 4 : VOITURES ADMISES ET EQUIPEMENTS

- 4.1 VOITURES ADMISES
- 4.2 PNEUMATIQUES

ARTICLE 5 : PUBLICITE

- 5.1 GENERALITES
- 5.2 IDENTIFICATION DES VOITURES
- 5.3 IDENTIFICATION DE L'EQUIPAGE
- 5.4 EXPLOITATION

ARTICLE 7 : DEROULEMENT DU RALLYE

- 7.1 RECONNAISSANCES
- 7.2 FICHE D'HOMOLOGATION ET PASSEPORT TECHNIQUE
- 7.3 EQUIPEMENT DES EQUIPAGES
- 7.4 VERIFICATIONS TECHNIQUES
 - 7.4.1 VERIFICATIONS TECHNIQUES PRELIMINAIRES
 - 7.4.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES PENDANT LE RALLYE
 - 7.4.3 VERIFICATIONS TECHNIQUES FINALES
- 7.5 OUVREURS
- 7.6 ORDRE DE DEPART
- 7.7 **NOUVEAU DEPART APRES ABANDON**
- 7.8 CEREMONIE DE PODIUM

ARTICLE 8 : PENALITES

- 8.1 INFRACTIONS AUX REGLEMENTATIONS
- 8.2 DOPAGE
- 8.3 SANCTIONS

ARTICLE 9 : CLASSEMENTS

- 9.1 CATEGORIE SANS ATTRIBUTION SPECIFIQUE DE POINTS
- 9.2 PRINCIPES ET ATTRIBUTION DES POINTS PAR RALLYE
 - 9.2.1 POINTS AU CLASSEMENT GENERAL PAR RALLYE
 - 9.2.2 **POINTS DE POWER STAGE**
 - 9.2.3 **CLASSEMENT EQUIPES PAR RALLYE**
 - 9.2.4 **CAS PARTICULIER DU DERNIER RALLYE DU TROPHEE**
 - 9.2.5 **CAS PARTICULIER D'INTERRUPTION DEFINITIVE D'UN RALLYE**
- 9.3 CLASSEMENTS FINAUX DU TROPHEE

The numbering of the articles of these Sporting Regulations of 2022 CLIO TROPHY FRANCE TERRE matches that used in the 2022 Standard Regulations of FFSA Rallies.

CONTENTS

ARTICLE 1: GENERAL ORGANISATION

- 1.1 ORGANISERS
- 1.2 APPLICABLE REGULATIONS
- 1.3 CALENDAR

ARTICLE 3: COMPETITORS AND DRIVERS

- 3.1 LICENCES
- 3.2 ADMISSION OF DRIVERS
- 3.3 REGISTRATION
- 3.4 ENTRIES
- 3.5 COMMUNICATION WITH COMPETITORS

ARTICLE 4: ADMITTED CARS AND EQUIPMENTS

- 4.1 ADMITTED CARS
- 4.2 TYRES

ARTICLE 5: ADVERTISING

- 5.1 GENERALITIES
- 5.2 IDENTIFICATION OF CARS
- 5.3 IDENTIFICATION OF THE CREW
- 5.4 EXPLOITATION

ARTICLE 7: RALLY PROCEEDINGS

- 7.1 RECONNAISSANCES
- 7.2 HOMOLOGATION FORM AND TECHNICAL PASSPORT
- 7.3 CREW EQUIPMENT
- 7.4 TECHNICAL CHECKS
 - 7.4.1 PRELIMINARY TECHNICAL CHECKS
 - 7.4.2 TECHNICAL CHECKS DURING THE RALLY
 - 7.4.3 FINAL TECHNICAL CHECKS
- 7.5 ROUTE NOTE CREWS
- 7.6 STARTING ORDER
- 7.7 **RESTART AFTER RETIREMENT**
- 7.8 PODIUM CEREMONY

ARTICLE 8: PENALTIES

- 8.1 BREACHES OF THE REGULATIONS
- 8.2 DOPING
- 8.3 SANCTIONS

ARTICLE 9: CLASSIFICATIONS

- 9.1 CATEGORIE WITHOUT SPECIFIC POINTS SCORING
- 9.2 PRINCIPLES AND POINTS SCORING FOR EACH RALLY
 - 9.2.1 POINTS SCORING IN THE OVERALL CLASSIFICATION FOR EACH RALLY
 - 9.2.2 **POWER STAGE POINTS**
 - 9.2.3 **TEAMS CLASSIFICATION AFTER EACH RALLY**
 - 9.2.4 **SPECIAL CASE OF THE LAST TROPHY RALLY**
 - 9.2.5 **SPECIAL CASE OF DEFINITIVE STOP OF A RALLYE**
- 9.3 FINAL CLASSIFICATIONS OF THE TROPHY



9.3.1 CLASSEMENT FINAL DU TROPHEE

9.3.2 CLASSEMENT DE POWER STAGE

9.3.3 CLASSEMENT EQUIPES

9.3.4 JUNIORS ET GENTLEMEN

ARTICLE 10 : ATTRIBUTION DES PRIX ET PRIMES

10.1 GENERALITES

10.2 PRIMES PAR RALLYE

10.2.1 PRIMES DE DEPART

10.2.2 PRIMES D'ARRIVEE

10.2.3 CAS PARTICULIER D'INTERRUPTION
DEFINITIVE D'UN RALLYE

10.3 PRIX DU TROPHEE

10.3.1 VAINQUEUR DU CLASSEMENT
FINAL GENERAL

10.3.2 VAINQUEUR POWER STAGE « JEAN
RAGNOTTI »

10.3.3 VAINQUEUR DU CLASSEMENT
EQUIPES

ANNEXE 1 : PLANS DE DÉCORATION ET D'IDENTIFICATION

ANNEXE 2 : PROTOCOLE COVID-19

9.3.1 FINAL CLASSIFICATION OF THE
TROPHY

9.3.2 POWER STAGE CLASSIFICATION

9.3.3 TEAMS CLASSIFICATION

9.3.4 JUNIORS AND GENTLEMEN

ARTICLE 10: AWARDING OF PRIZES AND BONUSES

10.1 GENERALITIES

10.2 PRICES FOR EACH RALLY

10.2.1 STARTING BONUSES

10.2.2 FINISHING BONUSES

10.2.3 SPECIAL CASE OF DEFINITIVE STOP
OF A RALLYE

10.3 TROPHY PRIZE

10.3.1 WINNER OF THE FINAL OVERALL
CLASSIFICATION

10.3.2 "JEAN RAGNOTTI" POWER STAGE
WINNER

10.3.3 WINNING TEAM

APPENDIX 1: LIVERY AND IDENTIFICATION LAYOUTS

APPENDIX 1: COVID-19 PROTOCOL



ARTICLE 1 : ORGANISATION GENERALE

1.1 ORGANISATEURS

ALPINE RACING organise le CLIO TROPHY FRANCE TERRE 2022 (ci-après désigné le "Trophée"), sous la tutelle de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) qui a délivré le permis d'organisation **C39/2022 en date du 17/01/2022**.

Le Comité d'Organisation du Trophée est investi de tous les pouvoirs pour l'organisation matérielle de la série et il est composé des membres suivants :

Président : Benoit NOGIER
Membres disposant du droit de vote :
Sandra MICMANDE, Yann PARANTHOEN,
Sylvain ALANORE

ALPINE RACING se réserve le droit de modifier la composition des membres du comité d'organisation à tout moment.

1.2 REGLEMENTS APPLICABLES

Le présent règlement s'applique du 1er Janvier 2022 jusqu'au dernier rallye du CLIO TROPHY FRANCE TERRE 2022.

Tous les points non prévus aux règlements sportifs et techniques relèvent :

- des additifs, annexes, bulletins sportifs et techniques ALPINE RACING 2022
- des notes techniques ALPINE RACING 2022
- des Réglementations FFSA applicables
- du règlement standard des rallyes
- du règlement particulier du rallye concerné, diffusé par l'entité organisatrice
- des « Infos Notes » du rallye, diffusées par ALPINE RACING
- du Code Sportif International et de ses annexes

Toute modification du présent règlement devra avoir reçu l'accord de la F.F.S.A. avant diffusion sous forme d'additif daté et numéroté.

Tout concurrent et conducteur participant au Trophée est réputé connaître l'ensemble des règlements précités. Ils s'engagent à en respecter l'ensemble des textes, tant dans la forme que dans l'esprit, et en particulier l'Article 6.2 Règlement Standard FFSA des Rallyes ~~2024~~ 2022 sur les reconnaissances, ainsi que le Code de Bonne Conduite tel que décrit à l'article 3.4 du présent règlement sportif.

ARTICLE 1: GENERAL ORGANISATION

1.1 ORGANISERS

ALPINE RACING is organising the 2022 CLIO TROPHY FRANCE TERRE (hereafter named the "Trophy") , under the supervision of the Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) which issued organisation permit **C39/2022 on the 2022/01/17**.

The Organising Committee of the Trophy is invested with all powers for the material organisation of the series, and is composed of the following members:

Chairman: Benoit NOGIER
Members holding voting rights:
Sandra MICMANDE, Yann PARANTHOEN,
Sylvain ALANORE

ALPINE RACING reserves the right to change the composition of the members of the Organising Committee at any time.

1.2 APPLICABLE REGULATIONS

These Regulations apply from 1st January 2022 up to the last rally of the 2022 CLIO TROPHY FRANCE TERRE.

All points not set out in the sporting and technical regulations pertain to:

- the ALPINE RACING 2022 addendums, appendices, sporting and technical bulletins
- the ALPINE RACING 2022 technical notices
- the applicable FFSA Regulations
- the standard rally regulations
- the supplementary regulations of the rally in question, transmitted by the organising entity
- the « Infos Notes » of the rally, transmitted by ALPINE RACING
- the International Sporting Code and its appendices.

Any change to these Regulations must be approved by the FFSA before publication in the form of dated and signed addendum.

Every competitor and driver participating in the Trophy is deemed to know all the aforementioned regulations. They undertake to respect all texts, in the form and in the spirit, and particularly Article 6.2 of ~~2024~~ 2022 Rallies FFSA Standard Regulations concerning the reconnaissances and also the Code of Conduct as described in Article 3.4 of these sporting regulations.



Pour chaque rallye, ALPINE RACING déléguera le personnel nécessaire qui sera chargé de veiller au bon déroulement du Trophée, ainsi qu'à la bonne application des règlements.

Seule la version française de ce Règlement prévaut.

1.3 CALENDRIER

Le Trophée se déroule sur **5** rallyes du Championnat de France des rallyes selon le calendrier suivant :

01-03/04/~~2024~~ 2022 Rallye Terre Causses
06-08/05/~~2024~~ 2022 Rallye Terre Castine
22-24/07/~~2024~~ 2022 Rallye Terre Langres
26-28/08/~~2024~~ 2022 Rallye Terre Lozère
07-09/10/~~2024~~ 2022 Rallye Terre Cardabelles

La FFSA et ALPINE RACING se réservent le droit de modifier ce calendrier. Si un ou plusieurs rallyes inscrits au calendrier n'étaient pas organisés, ALPINE RACING étudiera une éventuelle solution de remplacement en collaboration avec la FFSA.

Si le Calendrier est amputé d'un ou plusieurs rallyes car la FFSA et ALPINE RACING ne peuvent remplacer un rallye annulé, cela ne donnera lieu à aucun dédommagement ni paiement d'aucune contrepartie.

ARTICLE 3 : CONCURRENTS ET PILOTES

3.1 LICENCES

Le Trophée est ouvert aux conductrices et conducteurs de toutes nationalités, sous réserve de compatibilité de licence avec les rallyes mentionnés au calendrier.

3.2 ADMISSION DES PILOTES

ALPINE RACING se réserve le droit d'examiner et refuser toute candidature présentant un caractère particulier et ce, afin de préserver l'esprit sportif du Trophée.

Il n'y a pas de limite d'âge maximum pour participer au Trophée.

Le Comité d'organisation se réserve le droit de refuser une inscription à tout pilote déclaré vainqueur du classement général lors d'une édition précédente du Trophée.

For each rally, ALPINE RACING will deputy the necessary staff, who will be responsible for overseeing the smooth running of the Trophy and the proper application of the Regulations.

Only the French version of these Regulations shall prevail.

1.3 CALENDAR

*The Trophy takes place over **5** rallies of the France Rally Championship according to the following calendar:*

*01-03/04/~~2024~~ 2022 Rallye Terre Causses
06-08/05/~~2024~~ 2022 Rallye Terre Castine
22-24/07/~~2024~~ 2022 Rallye Terre Langres
26-28/08/~~2024~~ 2022 Rallye Terre Lozère
07-09/10/~~2024~~ 2022 Rallye Terre Cardabelles*

The FFSA and ALPINE RACING reserve the right to amend this calendar. If one or more rallies recorded on the calendar does not take place, ALPINE RACING will look into a replacement solution in collaboration with FFSA.

If the Calendar is reduced by one or several rallies because the FFSA and ALPINE RACING cannot replace a cancelled rally, this will not give rise to any damages or payment of any compensation.

ARTICLE 3 : COMPETITORS AND DRIVERS

3.1 LICENCES

The Trophy is open to drivers (male or female) of all nationalities, subject to compatibility of licence with the rallies mentioned on the calendar.

3.2 ADMISSION OF DRIVERS

ALPINE RACING reserves the right to examine and refuse any application presenting a distinctive nature, in order to protect the sporting spirit of the Trophy.

There is no maximum age limit to participate in the Trophy.

The Organising Committee reserves itself the right to refuse a registration to any driver declared winner of the overall classification in a previous staging of the Trophy.



Un pilote ayant été inscrit sur les listes prioritaires FFSA et/ou FIA, ou ayant été Champion de France des Rallyes Terre, ou ayant été déclaré vainqueur d'au moins un rallye dans le Championnat de France des Rallyes depuis l'année 2016, ne sera pas admis à participer au Trophée.

Alpine Racing se réserve le droit d'inviter au Trophée un ou plusieurs équipages « Renault Sport Racing Star ». Ils figureront dans le classement général du rallye mais ne prendront aucun point pour les classements pilotes et équipes, ni aucune prime.

Pour l'attribution des points et des primes, tous les équipages classés derrière un équipage invité au classement général du rallye remonteront d'une place.

3.3 INSCRIPTION

MODALITES D'INSCRIPTION AU TROPHÉE

Les pilotes désirant participer au Trophée doivent remplir une demande nominative d'inscription disponible auprès de Josep FERRER - Coordinateur Sportif :

Josep.FERRER-TRIAS-EXT@fr.alpineracing.com

+33 6 80 24 55 04 / +34 630 90 37 41

Cette demande doit être dûment complétée en lettres capitales bien lisibles, datée, signée et envoyée par email ou par courrier à l'adresse ci-dessous au plus tard 10 jours ouvrables avant le premier rallye auquel le concurrent veut participer:

ALPINE RACING
A l'attention de Josep FERRER
CLIO TROPHY FRANCE TERRE ~~2024~~ 2022
1-15, avenue du Pdt Kennedy
91177 Viry-Châtillon Cedex – France

La demande d'inscription doit, pour être prise en compte, être accompagnée d'un chèque bancaire établi à l'ordre d' ALPINE RACING ou du justificatif de virement bancaire de la totalité du montant des droits d'inscription.

Par le seul fait de signer leur inscription, le pilote et le copilote acceptent les termes du présent règlement sportif ainsi que du règlement technique, et s'engagent à le respecter dans la forme comme dans l'esprit.

A driver classified on the FFSA and/or FIA priority list, or having been Gravel French Rallye Champion, or declared winner of at least one rally in the Tarmac French Rallye Championship since year 2016 will not be admitted to participate in the Trophy.

Alpine Racing reserves the right to invite to the Trophy one or more "Renault Sport Racing Star" crews. They will be classified in the rally overall classification but without scoring points for drivers and teams classification and without being awarded prizes.

For the allocation of points and prize money, all crews classified behind an invited crew in the overall classification will go up one position.

3.3 REGISTRATION

REGISTRATION TERMS FOR THE TROPHY

Drivers wishing to participate in the Trophy must complete a named registration form available from Josep FERRER – Sports Coordinator:

This application must be duly completed in legible capital letters, dated, signed, and sent by email or post to the address below, no later than 10 working days before the first rally in which the competitor wants to participate:

ALPINE RACING
FAO Josep FERRER
~~2024~~ 2022 CLIO TROPHY FRANCE TERRE
1-15, avenue du Pdt Kennedy
91177 Viry-Châtillon Cedex – France

The registration form, in order to be accepted, must be accompanied by a bank cheque payable to ALPINE RACING or evidence of bank transfer of the amount of the registration fees.

Solely through the fact of signing the registration form, the driver and the co-driver accept the terms of these sporting regulations and the technical regulations and undertake to respect them in the form and in the spirit.



L'inscription n'est officielle qu'après avoir été examinée, acceptée et confirmée par le Comité d'Organisation qui examinera notamment la respectabilité et le comportement sportif du candidat, y compris le nombre de disqualifications pour non-conformité technique sur les saisons précédentes, ainsi que sa solvabilité et plus spécifiquement son absence de dettes chez les partenaires du Trophée.

Les concurrents sont libres de s'inscrire à d'autres classements annexes tels que le Championnat de France des rallyes.

MONTANT DES DROITS D'INSCRIPTION AU TROPHEE

- Inscription à la totalité du Trophée 2022

Pour tout concurrent désirant participer à au moins trois rallyes du Trophée 2022, le montant des droits d'inscription est de **1.800€ TTC (Mille huit cents euros toutes taxes comprises)**.

Cette somme forfaitaire représente les droits d'inscription au Trophée, quel que soit le nombre de rallyes disputés, et ne donne lieu à aucun remboursement si le concurrent ne s'engage pas à un ou plusieurs rallyes.

Le montant total et forfaitaire des droits d'inscription de **1.800€ TTC** donne également droit à 2 sets de vêtements (un pilote et un copilote) composés d'une combinaison, un top ignifugé et une dotation de vêtements ALPINE RACING.

Dans le cas où un pilote change de copilote en cours de saison, le nouveau copilote pourra accéder au prêt d'une combinaison dans les conditions spécifiées ci-dessous « Formule Expérience ». Lors de la troisième participation de ce copilote à un rallye du Trophée, ce dernier devra s'acquitter de l'inscription au Trophée de **600€ TTC (six cent euros toutes taxes comprises)** qui donne droit à une combinaison, un top ignifugé et une dotation de vêtements.

- Réduction des droits d'inscription à la totalité du Trophée 2022

Pour tout concurrent :

- ayant participé lors des précédentes saisons à un des Clio Trophy agréés par ALPINE RACING (France, Espagne, Italie, Suisse, Belgique)

Registration is official only after being examined, accepted and confirmed by the Organising Committee, which will particularly examine the respectability and sporting behaviour of the applicant, including the number of disqualifications for technical non-conformity over the previous seasons, also his solvency, and more specifically his absence of debts with the partners of the Trophy.

Competitors are free to register in other related classifications, such as the France Rally Championship.

AMOUNT OF REGISTRATION FEE FOR THE TROPHY

- *Registration to the whole 2022 Trophy*

*For every competitor wishing to participate in at least two rallies of the 2022 Trophy, the amount of the registration fee is **€1,800 including taxes (one thousand eight hundred euros including all taxes)**.*

This fixed sum represents the registration fee for the Trophy, regardless of the number of rallies contested, and cannot be refunded if the competitor does not enter one or several rallies.

*The total and fixed registration fee of **€1.800 including taxes** entitles also to receive 2 sets of clothing (one driver and one co-driver) made up of an overall, a fire-resistant top and a set of ALPINE RACING clothing.*

*In the event where a driver changes co-driver during the season, the new co-driver may obtain the loan of an overall under the conditions specified below in the "First experience" option. If this co-driver participates in a third rally of the Trophy, he must pay the registration fee for the Trophy of **€600 including taxes (six hundred euros including all taxes)**, which entitles to an overall, a fire-resistant top and a set of clothing.*

- *Reduced registration fees to the whole 2022 Trophy*

For every competitor :

- *having participated in one of the previous seasons of Clio Trophies agreed by ALPINE RACING (France, Spain, Italy, Switzerland, Belgium)*



- ou étant déjà inscrit pour la saison 2022 à l'un des Clio Trophy agréés par ALPINE RACING (Belgique, Espagne, Italie, Suisse)
- qui est déjà en possession de la combinaison officielle
- et qui désire participer à au moins trois rallyes du CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE 2022,

le montant des droits d'inscription est de **1.000€ TTC** (Mille euros toutes taxes comprises).

Cette somme forfaitaire représente les droits d'inscription au Trophée, quel que soit le nombre de rallyes disputés, et ne donne lieu à aucun remboursement si le concurrent ne s'engage pas à un ou plusieurs rallyes.

- Formule Expérience « Just for fun »

Cette formule s'adresse aux concurrents désirant découvrir le Trophée sur un maximum de deux rallyes.

Les droits d'inscription de l'équipage s'élèvent à : **600€ TTC pour chaque rallye (six cents euros toutes taxes comprises)**.

Cela n'inclut pas la dotation officielle de vêtements ALPINE RACING.

Cependant, cette inscription pour un seul rallye donne droit aux points et aux primes (à l'exception du cas précisé à l'Art. 9.2.4 du présent règlement) ainsi qu'au prêt d'une combinaison pour **50€ TTC (cinquante euros toutes taxes comprises)** moyennant un dépôt de garantie de **500€ TTC (cinq cents euros toutes taxes comprises)**, pour chaque membre de l'équipage. Le dépôt de garantie sera restitué lors du retour de la combinaison de prêt, en bon état et propre.

Dès lors que l'équipage souhaite participer à un troisième rallye du Trophée ou plus, il doit s'acquitter de droits d'inscription complémentaires pour atteindre le montant de l'inscription saison **(soit une somme complémentaire de six cent euros toutes taxes comprises)**. Cette somme donne droit à 2 sets de vêtements (un pilote et un copilote) composés d'une combinaison, un top ignifugé et une dotation de vêtements ALPINE RACING.

L'exercice de cette Formule Expérience n'est possible que deux fois par concurrent et par saison sportive.

- or already entered in one of the 2022 Clio Trophies agreed by ALPINE RACING (Spain, Italy, Switzerland, Belgium)
- who already got the official racing overall
- and who wishes to participate in at least three rallies of the 2022 CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE,

the amount of the registration fee is **€1,000 including taxes** (one thousand euros including all taxes).

This fixed sum represents the registration fee for the Trophy, regardless of the number of rallies contested, and cannot be refunded if the competitor does not enter one or several rallies.

- "Just For Fun" First Experience option

This option is aimed at competitors wishing to experiment the Trophy over a maximum of two rallies.

*The crew registration fees amount to **€600 including taxes** for each rally (**Six hundred euros including all taxes**).*

This does not include any official allocation of ALPINE RACING clothing.

*However, this registration for only one rally entitles to points and prizes (save in the cases specified in below Art 9.2.4) and to the loan of an overall for **€50 including taxes (fifty euros including all taxes)** in exchange for a guarantee deposit of **€500 including taxes (five hundred euros including all taxes)** for each member of the crew. The guarantee deposit will be returned upon return of the loaned overall, clean and in good condition.*

*When the crew wishes to participate in a third rally of the Trophy, it must pay the additional registration fees making the difference with the season registration fees (**six hundred euros including all taxes**). This sum entitles to 2 sets of clothing (one driver and one co-driver) made up of an overall, a fire-resistant top and a set of ALPINE RACING clothing.*

This First Experience option can only be exercised twice per competitor and per sporting season.



REFUS D'INSCRIPTION AU TROPHEE

Conformément à l'article 3.14 du Code Sportif International F.I.A., ALPINE RACING se réserve le droit de refuser une inscription au Trophée à tout demandeur (pilote, copilote ou préparateur) :

- qui ne remplirait pas les conditions requises,
- ou qui poursuivrait un objet contraire à ceux du sport automobile ou ceux de ALPINE RACING,
- ou qui aurait refusé d'appliquer les décisions de la FFSA, de ses officiels ou de ALPINE RACING,
- ou qui par ses propos, ses actes ou ses écrits, aurait porté un préjudice moral ou matériel à RENAULT SAS, ses filiales ou ALPINE RACING, à ses collaborateurs ou à ses dirigeants, y compris dans les saisons sportives précédentes.
- ou qui n'aurait pas acquitté une pénalité financière lors d'une précédente saison ou d'un précédent rallye,
- ou qui aurait un compte débiteur auprès du service après-vente pièces compétition de ALPINE RACING ou auprès d'un partenaire du Trophée,
- ou dont la candidature présenterait un caractère particulier qui ne permettrait pas de préserver l'esprit du Trophée.

Dans l'hypothèse où une demande de participation serait refusée, le Concurrent en sera averti au plus tard dans un délai de 15 jours à compter de la réception de l'inscription et ALPINE RACING lui retournera son chèque d'inscription ou lui remboursera le montant des droits qui auraient été payés par virement bancaire. Conformément à l'article 3.14 du Code Sportif International F.I.A., le refus sera motivé.

3.4 ENGAGEMENTS

FORMALITES VIS-A-VIS DE L'ORGANISATEUR DU RALLYE

L'inscription au Trophée auprès d'ALPINE RACING et aux autres classements annexes, ne dispense pas de la procédure d'engagement auprès de chaque organisateur de rallye ainsi que du droit d'engagement y afférant. Il est obligatoire que l'organisateur de rallye soit en possession de la demande d'engagement à la date limite fixée dans le règlement particulier du rallye.

Il incombe au concurrent de s'assurer que toutes les personnes concernées par son engagement observent toutes les dispositions des

REFUSAL OF REGISTRATION IN THE TROPHY

In compliance with Article 3.14 of the International Sporting Code, ALPINE RACING reserves the right to refuse registration for the Trophy to any applicant (driver, co-driver or tuner):

- *who does not fulfil the required conditions,*
- *or who is pursuing a purpose contrary to those of motorsport or those of ALPINE RACING,*
- *or who refuses to apply the decisions of the FFSA, its officials, or ALPINE RACING,*
- *or who, through his comments, acts or written word, causes material or moral harm to RENAULT SAS, its subsidiaries, or ALPINE RACING, its employees or directors, including in the previous sporting seasons.*
- *or who has not paid a financial penalty imposed in a previous season or a previous rally,*
- *or who has some debts with the ALPINE RACING competition parts department or with a Trophy partner*
- *or whose application presents a distinctive nature that would not make it possible to protect the spirit of the Trophy.*

In the event where an application for participation is refused, the Competitor shall be notified thereof no more than 15 days after the registration receiving, and ALPINE RACING shall return his registration cheque or refund any fees paid by bank transfer. According to Article 3.14 of the International Sporting Code, the refusal shall be justifiable.

3.4 ENTRIES

FORMALITIES WITH THE RALLY ORGANISER

Registration to the Trophy with ALPINE RACING and the other related classifications does not give exemption from the entry procedure with each rally organiser and the related entry fee. The rally organiser must receive the entry form by the deadline set in the supplementary regulations of the rally.

It is incumbent upon the competitor to ensure that all persons concerned by his entry observe all provisions of the Standard Prescriptions, the



Prescriptions Générales, du Règlement standard des Rallyes, du Règlement Technique du CLIO TROPHY FRANCE TERRE 2022 et du présent Règlement Sportif.

FORMALITES VIS-A-VIS D'ALPINE RACING

5 jours ouvrables AVANT la clôture des engagements pour chaque rallye, chaque concurrent doit, et ce afin de bénéficier de l'attribution des points et des primes correspondant à ses performances, adresser la copie du bulletin d'engagement officiel à ALPINE RACING par courrier électronique :

Josep.FERRER-TRIAS-EXT@fr.alpineracing.com

A défaut de la réception de ce document, ALPINE RACING se réserve le droit de refuser la participation du conducteur concerné au rallye au titre du Trophée.

RESPECT DU CODE DE BONNE CONDUITE

Chaque pilote qui remplit une demande d'engagement s'engage à respecter le Code suivant :

- a) Respect de la réglementation F.I.A.,
- b) Respect de la réglementation nationale FFSA,
- c) Respect du règlement particulier de chaque rallye,
- d) Respect des usagers tiers, des riverains et de leurs biens,
- e) Respect des différents horaires : convocation aux vérifications techniques, etc., ...
- f) Respect des Règlements Technique et Sportif ALPINE RACING concernant le Trophée,
- g) Respect des autres concurrents, des Officiels FFSA, des organisateurs de rallye et des représentants d'ALPINE RACING.

Toute forme de harcèlement à l'encontre des Officiels, qu'il soit physique ou moral, et toutes pratiques attentatoires à leur intégrité physique ou morale, sont interdits. Cette interdiction concerne également les commentaires des concurrents sur les réseaux sociaux, et fera l'objet de sanctions de la part du Collège des Commissaires Sportifs et/ou du Comité d'Organisation.

3.5 COMMUNICATION AVEC LES CONCURRENTS

Tous les concurrents régulièrement engagés doivent disposer d'une adresse e-mail pouvant recevoir un minimum de **10 Mo** par message envoyé, car les informations nécessaires au

Standard Rally Regulations, the 2022 CLIO TROPHY FRANCE TERRE Technical Regulations and these Sporting Regulations.

FORMALITIES WITH REGARD TO ALPINE RACING

5 working days BEFORE the closure of entries for each rally, each competitor, in order to benefit from the points scoring and the prizes awarding corresponding to these performances, must send a copy of the official entry form to ALPINE RACING by email:

If this document is not received, ALPINE RACING reserves the right to refuse the participation of the driver in question in the rally for the Trophy.

RESPECT TO CODE OF CONDUCT

Each driver completing an entry form undertakes to respect the following Code:

- a) *Respect for the FIA regulations,*
- b) *Respect for the FFSA national regulations,*
- c) *Respect for the supplementary regulations specific to each rally,*
- d) *Respect for third party users, locals and their property,*
- e) *Respect for the various timetables: convening for technical checks, etc.*
- f) *Respect for the ALPINE RACING Technical and Sporting Regulations concerning the Trophy*
- g) *Respect for the other competitors, the FFSA Officials, the rally organisers and the representatives of ALPINE RACING.*

Any kind of harassment against Officials, whether it be physical, or moral, and any practices detrimental to their physical or moral integrity, are prohibited. This prohibition concerns also the comments from the competitors by using social media and is also subject of sanctions by the Stewards and/or the Organising Committee.

3.5 COMMUNICATION WITH COMPETITORS

*All competitors properly entered must have an email address able to receive a minimum of **10 Mb** per message sent, because the information*



déroulement du Trophée sont **exclusivement** communiquées et envoyées par courrier électronique à cette adresse.

Chaque concurrent doit s'inscrire à l'Extranet ALPINE RACING afin de recevoir et d'appliquer les bulletins techniques tout au long de la saison.

ARTICLE 4 : VOITURES ADMISES ET EQUIPEMENTS

4.1 VOITURES ADMISES

La participation au Trophée n'est permise qu'au volant d'une :

Renault Clio 5 R.S. Line extensions valables en Rallye 5, conduite à gauche.

réservée à une utilisation en compétition et conforme à la nomenclature Clio RSR 2022, aux bulletins techniques 2022 Clio RSR et au Règlement Technique du CLIO TROPHY FRANCE TERRE 2022.

Toutes les voitures utilisées devront obligatoirement :

- Avoir été présentées et approuvées aux vérifications techniques préliminaires
- Répondre au plan d'identification tel que prévu à l'article 5 du présent règlement

4.2 PNEUMATIQUES

Voir article 10 du Règlement Technique du CLIO TROPHY FRANCE TERRE 2022

ARTICLE 5 : PUBLICITE

5.1 GENERALITES

Le strict respect du présent article 5 est obligatoire pendant toute la durée du rallye, à partir des vérifications préliminaires techniques et administratives jusqu'aux derniers contrôles techniques.

La publicité est autorisée sur la voiture et sur l'équipement du pilote sous réserve que les conditions suivantes soient respectées :

a) toutes les dispositions du Code Sportif International de la FIA et des prescriptions de la FFSA concernant la publicité doivent être respectées.

*necessary to the running of the Trophy is **only** communicated and sent by email to this address.*

Every competitor must register to the ALPINE RACING Extranet in order to receive and apply the technical bulletins throughout the season.

ARTICLE 4: ADMITTED CARS AND EQUIPMENT

4.1 ADMITTED CARS

Participation in the Trophy is only permitted to drivers of a:

Renault Clio 5 R.S. Line valid extensions in Rally 5, left-hand drive.

reserved for competition use and compliant with the Clio RSR 2022 nomenclature, the 2022 Clio RSR technical bulletins, and the Technical Regulations of the 2022 CLIO TROPHY FRANCE TERRE.

All cars used must:

- Have been presented and approved for the preliminary technical checks*
- Fulfil the identification layout as set out in Article 5 of these Regulations*

4.2 TYRES

See Article 10 of the 2022 CLIO TROPHY FRANCE TERRE Technical Regulations

ARTICLE 5: ADVERTISING

5.1 GENERALITIES

Strict respect for this Article 5 is mandatory throughout the duration of the rally, since the preliminary technical checks until the last scrutineering.

Advertising is permitted on the car and the equipment of the driver providing the following conditions are respected:

a) all provisions of the International Sporting Code of the FIA and the prescriptions of the FFSA concerning advertising must be respected.



b) tous les emplacements prévus par ALPINE RACING pour l'affichage de publicités obligatoires doivent être réservés à cet effet.

Il est de la responsabilité du concurrent de s'assurer que les publicités obligatoires soient apposées aux emplacements requis sur la voiture, sur les véhicules d'assistance et sur l'équipement du pilote et du copilote à tout moment du rallye.

De manière générale, le Comité d'Organisation pourra infliger une pénalité financière au concurrent qui n'aurait pas respecté les plans d'identifications (voitures et combinaisons), notamment sous la forme d'une réduction de la prime de course.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra aussi décider de toute sanction pouvant aller jusqu'à l'interdiction de départ tant que les identifications n'auront pas été apposées, ou jusqu'à la disqualification du rallye.

5.2 IDENTIFICATION DES VOITURES

En aucun cas l'identification des voitures définie par ALPINE RACING, et dont le plan est fourni en annexe 1 du présent règlement, ne pourra être modifiée. ALPINE RACING et ses partenaires fourniront aux concurrents des adhésifs publicitaires tels que prescrits au plan d'identification figurant en annexe 1 du présent règlement.

Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités sur les emplacements autres que ceux réservés à ALPINE RACING, et sous réserve qu'elles ne concernent pas des produits concurrents à ceux des partenaires officiels du Trophée, à savoir :

RENAULT	Constructeur d'automobiles, véhicules industriels et 2 roues
ALPINE	Constructeur d'automobiles
MICHELIN	Pneumatiques
SABELT	Equipements de compétition automobile
CASTROL	Lubrifiants

ALPINE RACING se réserve le droit d'ajouter d'autres partenaires à la liste ci-dessus.

Pendant la durée totale du rallye, les voitures devront comporter toutes leurs identifications et marques préalablement définies. De plus, au départ de chaque rallye, les voitures devront avoir une présentation parfaite.

b) *all places provided by ALPINE RACING for displaying the mandatory advertisements must be kept for this purpose.*

It is the competitor's responsibility to check that the mandatory advertisements are affixed to the required places on the car, on the assistance vehicles, and on the equipment of the driver and co-driver at all times in the rally.

Generally, the Organising Committee may impose a financial penalty on the competitor who has not respected the identification layout (cars and overalls), notably in the form of a reduction in race prize.

The Panel of Stewards may also decide on any sanction, up to a starting ban, when the identifications have not been affixed, or even up to the disqualification from the rally.

5.2 IDENTIFICATION OF CARS

Under no circumstances may the identification of cars defined by ALPINE RACING, and the layout of which is provided in Annex 1 of these Regulations, be modified. ALPINE RACING and its partners will supply the competitors with advertising stickers as provided in the identification layout set out in Annex 1 of these Regulations.

Drivers will have the option of affixing other advertisements in places other than those reserved for ALPINE RACING, provided they do not concern products competing with those of the official partners of the Trophy, as follows:

RENAULT	Manufacturer of cars, industrial or two-wheeled vehicles
ALPINE	Manufacturer of cars
MICHELIN	Tyres
SABELT	Motorsport equipment
CASTROL	Lubricants

ALPINE RACING reserves the right to add other partners to the list above.

Throughout the total duration of the rally, the cars must display all identifications and marks defined beforehand. Furthermore, at the start of each rally, the cars must be of perfect presentation.



5.3 IDENTIFICATION DE L'EQUIPAGE

ALPINE RACING et ses partenaires sponsors fourniront à l'équipage une combinaison de marque SABELT conforme au plan d'identification figurant en annexe du présent règlement sportif. Les combinaisons Sabelt des Trophées Clio (rallyes) des années 2018, 2019, 2020 et 2021 sont aussi autorisées.

Un équipage qui, pour des raisons exceptionnelles, n'a pas eu sa combinaison fournie par ALPINE RACING devra apposer obligatoirement sur sa combinaison tous les écussons officiels fournis par ALPINE RACING.

Chaque conducteur aura la possibilité d'apposer, tout en respectant les règles de sécurité F.I.A, d'autres broderies, sous réserve qu'elles ne concernent pas, directement ou indirectement, des produits concurrents de ceux des partenaires du Trophée mentionnés ci-dessus à l'article 5.2 du présent règlement sportif et auxquels ALPINE RACING se réserve le droit d'ajouter d'autres partenaires.

Pendant la durée totale des Epreuves Spéciales ainsi que pendant la cérémonie du podium, l'équipage devra obligatoirement porter la combinaison et le top ignifugé fournis lors de l'inscription.

Des casquettes MICHELIN seront fournies aux équipages arrivés aux 3 premières places de chaque rallye et devront également être portées sur le podium.

Si l'un des concurrents inscrits au Trophée est invité à participer à la conférence de presse officielle d'avant rallye ou à la remise des prix officielle du rallye, il devra obligatoirement se présenter revêtu de la tenue ALPINE RACING qui lui a été offerte à son inscription.

5.4 EXPLOITATION

ALPINE RACING et les partenaires sponsors du Trophée se réservent le droit d'exploiter à des fins publicitaires, promotionnelles ou commerciales les noms et résultats sportifs des concurrents, pilotes et co-pilotes de cette discipline, ainsi que toute photo / voix et image, sans leur autorisation préalable et sans avoir à payer de droits ou honoraires particuliers.

Par leur simple inscription, tous les Pilotes, co-pilotes et les Concurrents s'engagent donc à autoriser ALPINE RACING et les partenaires

5.3 IDENTIFICATION OF THE CREW

ALPINE RACING and its sponsor partners will provide the crew with a SABELT overall compliant with the identification layout presented in these Sporting Regulations. Sabelt racing overalls from 2018, 2019, 2020 and 2021 Clio Trophies (rally) are also allowed.

A crew which, for exceptional reasons, has not had its overall supplied by ALPINE RACING must affix on its overall all official badges provided by ALPINE RACING.

Every driver shall have the option, while respecting FIA safety rules, of affixing other badging, provided it does not directly or indirectly concern products competing with those of the partners of the Trophy mentioned above in Article 5.2 of these Sporting Regulations, and to which ALPINE RACING reserves the right to add other partners.

Throughout the duration total of the Special Stages and during the podium ceremony, the crew must wear the overall and the fire-retardant top supplied upon registration.

MICHELIN caps will be provided to the crew reaching the top 3 places in each rally and must also be worn on the podium.

If one of the competitors registered for the Trophy is invited to participate in the official pre-rally press conference or the official prize giving ceremony of the rally, he must attend wearing the ALPINE RACING clothing given to him upon registration.

5.4 EXPLOITATION

ALPINE RACING and the sponsor partners of the Trophy reserve the right to exploit, for publicity, promotional or commercial purposes, the names and sporting results of the competitors drivers and co-drivers of this discipline, and any photo, voice and image, without their prior permission and without having to pay any particular fees or royalties.

Simply through registering, all Drivers, co-drivers and Competitors accept to authorize ALPINE RACING and the sponsor partners, to freely use



sponsors à utiliser librement et gratuitement toutes les informations et les images liées à leur participation au rallye, ainsi qu'à céder ce droit à des tiers, sans limite dans le temps ni d'aucune sorte.

ARTICLE 7 : DEROULEMENT DU RALLYE

7.1 RECONNAISSANCES

Voir article 6.2 du Règlement du Championnat de France des Rallyes Terre 2022.

La réglementation standard des rallyes FFSA concernant les reconnaissances est applicable à chaque rallye du Trophée et sera strictement appliquée.

Tout conducteur, inscrit au Trophée et engagé dans un rallye, qui ferait l'objet d'un rapport d'infraction transmis aux Officiels pour avoir été surpris en dehors de la période des reconnaissances règlementairement inscrite dans le règlement particulier du rallye et/ou de la réglementation générale, sera immédiatement et définitivement **disqualifié** du Trophée pour la totalité de la saison en cours par le Collège des Commissaires Sportifs et/ou par le Comité d'Organisation.

7.2 FICHE D'HOMOLOGATION ET PASSEPORT TECHNIQUE

A l'occasion des vérifications techniques préliminaires de chaque rallye du Trophée, chaque concurrent devra être en possession de la fiche d'homologation, ainsi que du passeport technique de la voiture avec laquelle il est inscrit.

7.3 EQUIPEMENT DES EQUIPAGES

Sous peine de non-conformité, les équipages doivent se conformer au chapitre III de l'Annexe L du Code Sportif International de la FIA, lors des secteurs chronométrés (y compris lors des séances d'essais officielles – Shakedown). Les Commissaires Techniques ALPINE RACING sont autorisés à contrôler cet équipement à tout moment du rallye.

Les équipages participant aux rallyes doivent toujours porter une combinaison, des sous-vêtements longs résistant au feu, une cagoule, des gants, des chaussettes, des chaussures, un casque et un système de Retenue Frontale de la Tête (RFT) homologués par la FIA, comme spécifié dans le Code Sportif International.

the information and images linked to their participation in the rally, free of charge, and to assign this right to third parties, without limit in time or of any nature.

ARTICLE 7: RALLYE PROCEEDINGS

7.1 RECONNAISSANCE

See article 6.2 of 2022 French Gravel Rallye Championship regulations.

The FFSA rallye standard regulations concerning the reconnaissance is applicable to each rally of the Trophy and will be strictly applied.

*Every driver registered for the Trophy and entered in a rally, who is the subject of a report of offence sent to the Officials for having been reported outside of the period of reconnaissance provided in the supplementary rally regulations and/or the standard regulations, shall be immediately and permanently **disqualified** from the Trophy for the whole of the current season, by the Stewards Panel and/or by the Organising Committee.*

7.2 HOMOLOGATION FORM AND TECHNICAL PASSPORT

At the time of the preliminary technical checks of each rally of the Trophy, each competitor must be in the possession of the homologation form and the technical passport for the car with which he has registered.

7.3 CREW EQUIPMENT

Under penalty of non-conformity, the competitor must comply with Chapter III of Annex L of the International Sporting Code of the FIA during timed sectors (including during official tests – Shakedown). ALPINE RACING technical scrutineers are authorized to control this equipment at any moment during the rally.

Crew members participating in the rallies must always wear an overall, long fire-retardant underclothing, a balaclava, gloves, socks, shoes, a helmet and a Frontal Head Restraint (FHR) system approved by the FIA, as specified in the International Sporting Code.



7.4 VERIFICATIONS TECHNIQUES

7.4.1 VERIFICATIONS TECHNIQUES PRELIMINAIRES

Avant chaque rallye, les vérifications techniques préliminaires officielles seront effectuées par ALPINE RACING et auront lieu suivant un horaire attribué par le Commissaire Technique Délégué au Trophée. La date, l'horaire et le lieu de ces vérifications techniques seront communiqués à chaque concurrent au plus tard le mardi précédant le début du rallye.

En cas de retard aux vérifications techniques, des sanctions pourront être prises.

Toute demande de décalage de l'horaire de vérifications techniques préliminaires par un concurrent et pour n'importe quelle raison (accident, problème technique, ...) devra être validée par le Coordinateur Sportif ALPINE RACING.

Une voiture qui n'aurait pas été présentée aux vérifications techniques ALPINE RACING ne sera pas considérée comme participant au Trophée.

Lors de la présentation aux vérifications techniques, il sera obligatoire de présenter la voiture conforme aux règlements applicables, y compris au plan d'identification de la voiture.

La présentation de la voiture aux vérifications techniques préliminaires sera considérée comme une déclaration implicite de conformité de la part du concurrent.

La voiture pourra être présentée par une personne dûment mandatée par le concurrent, équipement complet du pilote et du copilote à bord de la voiture. En cas d'absence de l'équipage, la personne mandatée doit connaître le poids exact de l'équipage.

La voiture devra être de présentation impeccable et propre, de même que pour le départ du rallye.

Les vérifications techniques préliminaires ne portent que sur les éléments de sécurité, et ne présument en rien de la conformité totale de la voiture.

Toute réparation sur le châssis devra faire l'objet d'une déclaration écrite, de la part du concurrent aux Commissaires Techniques ALPINE RACING. Elle sera mentionnée sur le passeport technique de la voiture.

7.4 TECHNICAL CHECKS

7.4.1 PRELIMINARY TECHNICAL CHECKS

Before each rally, the official preliminary technical checks will be conducted by ALPINE RACING and will take place in accordance with a timetable allocated by the Technical Delegate of the Trophy. The date, time and place of these technical checks will be communicated to each competitor no later than the Tuesday preceding the start of the rally.

In the case of late attendance at the technical checks, sanctions may be imposed.

Any request by a competitor for a change to the timetable of preliminary technical checks, and for any reason (accident, technical problem, etc.), must be validated by the ALPINE RACING Sporting Coordinator.

A car that has not been showed for the ALPINE RACING technical checks will not be considered as participating in the Trophy.

Upon presentation at the technical checks, it will be mandatory to present the car compliant with the applicable regulations, including with regard to the car identification layout.

Presentation of the car for the preliminary technical checks will be considered as an implicit declaration of conformity by the competitor.

The car may be presented by a person duly authorised by the competitor, with the full equipment of the driver and the co-driver on board the car. In the case of absence of crew, the authorized representative must know the exact weight of the crew.

The car must be clean and of impeccable presentation, and the same at the start of the rally.

The preliminary technical checks shall only relate to the safety elements, and do not in any way assume the total conformity of the car.

Any repair of the chassis must be the subject of a written declaration by the competitor to the ALPINE RACING Scrutineers. It will be mentioned on the technical passport of the car.



Toute voiture qui, après avoir été approuvée par les Commissaires Techniques, serait démontée ou modifiée de telle manière que cela puisse affecter sa sécurité ou mettre en question sa conformité ou qui aurait été impliquée dans un accident avec des conséquences similaires, doit être présentée de nouveau aux Commissaires Techniques pour approbation.

7.4.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES PENDANT LE RALLYE

Conformément à l'article 1.3.9 du Règlement Standard des Rallyes, à tout instant au cours du rallye, des vérifications complémentaires, moteur compris, pourront être effectuées concernant aussi bien les membres de l'équipage que la voiture.

Le commissaire technique ALPINE RACING pourra effectuer toute opération de contrôle, de comparaison, de prélèvement ou de mesure de performance, sur tout ou partie de la voiture afin de s'assurer de sa conformité.

Dans le cas où un de ces contrôles fait apparaître une non-conformité, le commissaire technique transmettra un rapport détaillé au Collège des Commissaires Sportifs.

7.4.3 VERIFICATIONS TECHNIQUES FINALES

Le commissaire technique ALPINE RACING pourra demander au Directeur de Course, pour transmission au Collège des Commissaires Sportifs, que soient faites des vérifications techniques très détaillées, pouvant aller jusqu'au démontage des pièces concernées, et ce, afin d'assurer la stricte conformité des voitures engagées.

Pour ce faire, le concurrent dont la voiture est en cause doit mettre à la disposition du Commissaire Technique ALPINE RACING en charge du contrôle deux mécaniciens pour le démontage de la voiture.

Le démontage assuré par le concurrent est soumis à un temps imparti. Tout dépassement de ce temps imparti pourra être sanctionné.

Le Commissaire Technique ALPINE RACING peut identifier tout élément de la voiture. Dans ce cas, le concurrent ou son représentant ne pourra remplacer l'élément qu'après autorisation du Commissaire Technique ALPINE RACING.

Any car which, after being approved by the Scrutineers, is dismantled or modified in such a way that it could affect its safety or undermine its conformity, or which has been involved in an accident with similar consequences, must be presented again to the Scrutineers for approval.

7.4.2 TECHNICAL CHECKS DURING THE RALLY

In compliance with Article 1.3.9 of the FFSA Standard Rally Regulations, at any time during the rally, additional checks, including the engine, may be conducted with regard to both the members of the crew and the car.

The ALPINE RACING Scrutineer may undertake any operation of control, comparison, sampling or performance measurement, over all or part of the car, in order to ensure its conformity.

In the event where one of these checks shows a non-conformity, the scrutineer shall send a detailed report to the Panel of Stewards.

7.4.3 FINAL TECHNICAL CHECKS

The ALPINE RACING Scrutineer may ask the Race Director, for sending to the Panel of Stewards, for highly detailed technical checks to be conducted, which may go as far as removal of the parts concerned, in order to ensure the strict conformity of the cars entered.

To do this, the competitor whose car is at issue must provide the ALPINE RACING Scrutineer in charge of the check with 2 (two) mechanics for the dismantling of the car.

Dismantling by the competitor is subject to a given timeframe. Any overrun of this time may be sanctioned.

The ALPINE RACING Scrutineer may identify any component of the car. In this case, the competitor or his representative may only put the component back only after the authorization of the ALPINE RACING Scrutineer.



Le Commissaire Technique ALPINE RACING pourra prélever et conserver une ou plusieurs pièces de la voiture pour en vérifier la conformité. La ou les pièce(s) prélevée(s) sera (seront) dûment identifiée(s) et conditionnée(s) en présence du Concurrent ou de son représentant, qui recevra une copie du certificat de pose des scellés, ainsi qu'une description des identifications apposées.

Le Concurrent, ou son représentant désigné, peut apposer une marque sur les pièces prélevées.

Aucune contestation ne peut être formulée quant à l'origine des pièces prélevées.

Les pièces prélevées, déclarées non-conformes, seront conservées par le Comité d'Organisation et ne seront pas remplacées.

Les pièces prélevées, déclarées conformes, pourront être remplacées par des pièces neuves identiques par le Comité d'Organisation.

En cas d'absence du Concurrent ou de son représentant durant cette procédure et ces opérations, aucune réclamation concernant la vérification de cette ou de ces pièce(s) ne sera recevable.

Dans le cas où un de ces contrôles fait apparaître une non-conformité, le commissaire technique ALPINE RACING transmettra un rapport détaillé au Collège des Commissaires Sportifs.

Tous les frais résultant de ces vérifications resteront à la charge du concurrent sans qu'aucune possibilité d'une participation financière de la part de ALPINE RACING ne soit possible autre que la fourniture des pièces détruites nécessaires à la vérification.

7.5 OUVREURS

Il est strictement interdit aux concurrents inscrits au Trophée d'avoir recours à des ouvreurs.

7.6 ORDRE DE DEPART

ALPINE RACING, la FFSA et l'organisateur du rallye travailleront à l'établissement de l'ordre de départ. Celui-ci sera sans appel de la part des concurrents inscrits au Trophée.

The ALPINE RACING Scrutineer may remove and keep one or more parts of the car to verify their conformity. The part(s) taken will be duly identified and packed in the presence of the Competitor or his representative, which shall receive a copy of the certificate of sealing, and a description of the identifications affixed.

The Competitor, or his duly designated representative, may affix a mark on the parts taken.

No dispute may be raised over the origin of the parts taken.

Parts taken and declared non-compliant will be kept by the Organising Committee and will not be replaced.

Parts taken and declared compliant can be replaced with identical new parts by the Organising Committee.

In the case of absence of the Competitor or his representative during this procedure and these operations, no protest concerning the check of these part(s) will be admissible.

In the event where one of these checks shows a non-conformity, the ALPINE RACING Scrutineer shall send a detailed report to the Panel of Stewards.

All costs resulting from these checks will remain payable by the competitor without any possibility of a financial contribution from ALPINE RACING other than the supply of the parts necessary to the check that have been destroyed.

7.5 ROUTE NOTE CREWS

Competitors properly registered for the Trophy are strictly prohibited from using route note crews.

7.6 STARTING ORDER

ALPINE RACING, the FFSA and the rally organiser will work to establish the starting order. This will be undertaken without any appeal possible from the competitors registered for the Trophy.



7.7 NOUVEAU DEPART APRES ABANDON

Si le règlement particulier du rallye le permet, les concurrents inscrits au Trophée pourront réintégrer le rallye selon les conditions prévues par la FFSA dans le règlement du Championnat de France des Rallyes Terre.

Ils pourront prétendre aux primes et points attribués selon leur classement final du rallye concerné.

Ils seront reclassés pour l'ordre de départ de l'étape suivante sur décision du Collège des Commissaires Sportifs.

7.8 CEREMONIE DE PODIUM

Les trois premiers équipages au classement du Trophée et le meilleur équipage Junior devront être obligatoirement présents lors de la Remise des Prix officielle du rallye, dans leur tenue RENAULT SPORT, (sur le Podium ou autre) afin d'y recevoir une distinction remise par ALPINE RACING.

ARTICLE 8 : PENALITES

8.1 INFRACTIONS AUX REGLEMENTATIONS

Toute infraction :

- au Code Sportif International de la F.I.A.
- aux Règlements de la FFSA
- au Règlement particulier de chaque entité organisatrice
- au présent Règlement Sportif du Trophée
- au Règlement Technique du Trophée
- aux différents additifs et bulletins émanant d'ALPINE RACING
- aux différents protocoles sanitaires de la FFSA, d' ALPINE RACING, du promoteur et du rallye,

est soumise à l'application des règlements par le Directeur de Course et à la décision prise par le Collège des Commissaires Sportifs officiellement désignés par les organisateurs du rallye.

8.2 DOPAGE

Le dopage, c'est à dire l'usage de substances destinées à accroître artificiellement et passagèrement les possibilités physiques et susceptibles de nuire à la santé des pratiquants, est rigoureusement interdit. Les contrevenants et ceux ayant refusé de se soumettre à un contrôle antidopage peuvent être exclus du Trophée pour l'année en cours et, en outre, pourront faire l'objet

7.7 RESTART AFTER RETIREMENT

If the supplementary regulations of the rally so enable, competitors registered for the Trophy may reintegrate the rally under the conditions set out by the FFSA in the "Championnat de France des Rallyes Terre" regulations.

They may claim the prizes and points awarded according to their final classification in the rally in question.

They will be reclassified for the starting order of the next stage on the decision of the Panel of Stewards.

7.8 PODIUM CEREMONY

The first three crews in the classification of the Trophy and the best Junior crew must be present at the official Prize Giving of the rally, wearing their RENAULT SPORT clothes, (on the Podium or other) in order to receive a prize awarded by ALPINE RACING.

ARTICLE 8: PENALTIES

8.1 BREACHES OF THE REGULATIONS

Any breach:

- of the International Sporting Code of the FIA
- of the FFSA Regulations
- of the specific Regulations of each organising entity
- of these Sporting Regulations of the Trophy
- of the Technical Regulations of the Trophy
- of the various addendums and bulletins issued by ALPINE RACING
- the various sanitary protocols issued by FFSA, ALPINE RACING, the promoter or the rally

is subject to the application of the regulations by the Race Director and the decision made by the Panel of Stewards officially designated by the rally organisers.

8.2 DOPING

Doping, i.e. the use of substances intended to artificially and temporarily increase physical abilities and that may be harmful to the health of users, is strictly prohibited. Offenders and those having refused to submit to an anti-doping test can be excluded from the Trophy for the current year, and furthermore may be subject to additional disciplinary sanctions. See



de sanctions disciplinaires complémentaires. Voir Règlement disciplinaire relatif à la lutte contre le dopage établi par la FIA et /ou la FFSA.

8.3 SANCTIONS

Outre les décisions prises par les Officiels d'un rallye, le Comité d'Organisation peut prendre d'autres sanctions pouvant aller jusqu'au refus d'engagement au rallye suivant du Trophée, ou jusqu'à l'exclusion définitive du Trophée pour l'année en cours.

Si un pilote est disqualifié d'un rallye pour des raisons sportives ou techniques (Prescriptions de la Réglementation Générale FFSA), il ne pourra prétendre à aucune attribution de points ni à aucune prime pour le rallye concerné.

Egalement, si un pilote est disqualifié d'un rallye pour des raisons sportives ou techniques, ce rallye sera obligatoirement pris en considération pour le total des points comptabilisés au Trophée. Ce rallye ne peut être considéré comme décomptable en vue du classement final du Trophée.

ARTICLE 9 : CLASSEMENTS

Trois classements sont établis :

- Classement Général
- **Classement Power Stage « Jean Ragnotti »**
- Classement Equipes

9.1 CATEGORIES SANS ATTRIBUTION SPECIFIQUE DE POINTS

Deux catégories sont sujettes à des primes spécifiques (voir article 10 du présent règlement) selon l'ordre des places au classement général de chaque rallye, mais sans attribution distincte de points donnant lieu à un classement séparé.

- **Pilote Junior** : tout conducteur d'un équipage inscrit au Trophée, né après le 31 décembre 1992 (jusqu'à 29 ans).
- **Pilote Gentleman** : conducteur d'un équipage inscrit au Trophée, né avant le 1 janvier 1977 (plus de 45 ans) et n'ayant pas été classé dans le top 3 de la précédente édition du TROPHÉE.

Le Comité d'organisation se réserve le droit de refuser une inscription dans ces deux catégories, sur la base du palmarès du concurrent concerné.

disciplinary regulations relative to anti-doping drawn up by the FIA and/or the FFSA.

8.3 SANCTIONS

In addition to the decisions made by the rally Officials, the Organising Committee may impose other sanctions, up to refusal of entry to the next rally of the Trophy, or even up to a definitive exclusion from the Trophy for the current year.

If a driver is disqualified from a rally for sporting or technical reasons (Prescriptions of the FFSA Standard Regulations), he may not claim any points scoring or any awarding of prize for the rally in question.

Also, if a driver is disqualified from a rally for sporting or technical reasons, this rally will compulsorily be taken into consideration for the total points counted in the Trophy. This rally may not be considered as discountable with a view to the final classification of the Trophy.

ARTICLE 9: CLASSIFICATIONS

Three classifications will be established:

- Overall Classification
- **“Jean Ragnotti” Power Stage Classification**
- Teams Classification

9.1 CATEGORIES WITHOUT SPECIFIC POINTS SCORING

Two categories are subject to specific prizes (see Article 10 of these Regulations) according to the order of places in the overall classification of each rally, but without separate points scoring giving rise to a separate classification.

- **Junior Driver**: any driver of a crew registered for the Trophy born after 31 December 1992 (up to the age of 29).
- **Gentleman Driver**: driver of a crew registered for the Trophy, born before 1 January 1977 (over the age of 45) and not having been classified in the top 3 of the previous edition of the TROPHY.

The Organising Committee reserves the right to refuse a registration in both categories, on the basis of the achievements of the competitor concerned.



9.2 PRINCIPES ET ATTRIBUTION DES POINTS PAR RALLYE

9.2.1 POINTS AU CLASSEMENT GENERAL PAR RALLYE

Pour chacun des rallyes du calendrier, les points suivants seront attribués aux concurrents inscrits au Trophée dans l'ordre de leur place au classement final officiel de chaque rallye.

9.2 PRINCIPLES AND POINTS SCORING AT EACH RALLY

9.2.1 POINTS SCORING IN THE OVERALL CLASSIFICATION FOR EACH RALLY

For each of the rallies of the calendar, the following points will be allocated to competitors registered for the Trophy following the order of their place in the final official classification of each rally.

Position Trophée <i>Trophy position</i>	Points au classement général du Trophée <i>Scoring in the Trophy overall classification</i>	Position Trophée <i>Trophy position</i>	Points au classement général du Trophée <i>Scoring in the Trophy overall classification</i>
1 ^{er} /st	30	9 ^{ème} /th	10
2 ^{ème} /nd	25	10 ^{ème} /th	8
3 ^{ème} /rd	22	11 ^{ème} /th	6
4 ^{ème} /th	20	12 ^{ème} /th	4
5 ^{ème} /th	18	13 ^{ème} /th	3
6 ^{ème} /th	16	14 ^{ème} /th	2
7 ^{ème} /th	14	15 ^{ème} /th	1
8 ^{ème} /th	12		

9.2.2 POINTS DE POWER STAGE "JEAN RAGNOTTI" PAR RALLYE

9.2.2 "JEAN RAGNOTTI" POWER STAGE POINTS FOR EACH RALLY.

Position	Points
1 ^{er} /st Power Stage	5
2 ^{ème} /nd Power Stage	4
3 ^{ème} /rd Power Stage	3
4 ^{ème} /th Power Stage	2
5 ^{ème} /th Power Stage	1

Pour l'attribution des points de Power Stage, le Comité d'Organisation prendra en compte le classement des voitures du Trophée au premier passage de l'ES la plus longue de la deuxième Etape de chaque Rallye.

Aux fins de l'attribution des points, le Classement de la Power Stage sera établi en additionnant le temps de la spéciale à toute autre pénalité en

For the allocation of the Power Stage points, the Organizing Committee will take in consideration the classification between the cars of the Trophy after the first run of the longest special stage of the second Leg of each rally achieved.

For the purpose of allocating points, the Power Stage Classification shall be calculated using the



temps infligée sur cette spéciale, y compris toute pénalité pour faux départ.

Pour marquer des points, un pilote ne doit pas nécessairement figurer au classement final de la deuxième étape.

Si la «Power Stage» est définitivement arrêtée avant que tous les concurrents admis à prendre le départ de la «Power Stage» aient eu la possibilité d'achever la spéciale, aucun point ne sera attribué pour la «Power Stage».

Tout équipage ne prenant pas le départ de la Power Stage dans l'ordre indiqué ne pourra pas marquer de points.

En cas d'ex æquo éventuels, ALPINE RACING tiendra compte du classement général officiel après l'ES comptant pour le Power Stage.

En cas de nouvel ex-æquo, il sera pris en compte le kilométrage total de meilleurs temps réalisés tout au long du rallye.

En cas de temps forfaitaire décidé par les Officiels pour un ou plusieurs équipages suite à une interruption momentanée ou définitive de l'ES initialement programmée pour le Power Stage, le Comité d'Organisation désignera pour tous les concurrents l'ES suivante pour la prise en compte du Power Stage.

9.2.3 POINTS AU CLASSEMENT EQUIPES PAR RALLYE

Un maximum de 3 (trois) pilotes différents pour la totalité du Trophée, et désignés au préalable par l'équipe, pourront marquer des points au classement équipes pendant la saison. La désignation de chacun de ces 3 pilotes devra se faire avant les vérifications techniques préliminaires du premier rallye pour lequel le pilote commencera à marquer des points.

Sauf cas de force majeure, aucun de ces trois pilotes ne pourra être remplacé pour marquer des points au classement équipes pendant la saison. Le Comité d'Organisation se réserve le droit d'étudier tout vrai cas de force majeure qui empêcherait un de ces trois pilotes de participer à un rallye et de marquer des points.

~~Le~~ Le classement final des équipes inscrites au Trophée sera établi, en additionnant **uniquement** les points des deux pilotes de l'équipe ~~qui sont~~ les mieux classés après chaque rallye.

stage time plus any other time penalty accrued on this stage, including any false start penalty.

To score points, it's not necessary a driver must be classified in the final classification of the second leg.

If the Power Stage is definitively stopped before all drivers eligible to start the Power Stage have had the opportunity to complete the stage, no points are awarded for the Power Stage.

Any crew which does not start the Power Stage in the given order will not be eligible to score Power Stage.

In the case of equally-ranked, ALPINE RACING shall take into account the official overall classification after the Stage taken in consideration for the Power Stage.

In the case of further equally-ranked, the total mileage of the best times driven throughout the rally will be counted.

In the event the Officials decide a fixed time for one or several crews following an interruption or a stop of the special stage initially scheduled by the Power Stage, the Organizing Committee will appoint for all the competitors the next special stage to be taken in account for the Power Stage.

9.2.3 TEAMS POINTS FOR EACH RALLY

A maximum of 3 (three) different drivers for the whole Trophy, and previously designated by each team, can score points for the teams classification during the season. The designation of each of these 3 drivers must be done before the preliminary scrutineering of the first rally for which the driver will start scoring points.

Except in cases of force majeure, none of these three drivers may be replaced to score points in the team classification during the season. The Organising Committee reserves the right to consider any genuine case of force majeure which would prevent any of these three drivers from participating in a rally and scoring points.

~~The~~ *The final classification for Teams registered in the Trophy will be established by adding only the points of the two drivers in the team who are the ~~highest placed~~ best ranked after each rally.*



Sera déclarée vainqueur du classement équipe du Trophy 2022, l'équipe totalisant le plus grand nombre de points.

Un pilote pourra intégrer une équipe à tout moment en cours de saison et marquer des points pour cette équipe, sous réserve de faire partie du quota des trois pilotes.

~~Un maximum de 3 (trois) pilotes différents pour chaque équipe pourront marquer des points pendant la saison.~~

9.2.4 CAS PARTICULIER DU DERNIER RALLYE

Tout concurrent s'inscrivant au Trophée pour le dernier rallye de la saison, pourra prétendre aux primes mais ne marquera pas les points. Ces points seront attribués au Pilote suivant dans le classement général et le classement Power Stage.

9.2.5 CAS PARTICULIER D'INTERRUPTION DEFINITIVE D'UN RALLYE

En cas d'interruption définitive d'un rallye, si un classement est établi, les points attribués seront proportionnels au kilométrage d'ES retenu pour le classement, conformément à l'Article 9.8 du Règlement Standard FFSA des Rallyes.

Aucun équipage responsable ou coresponsable d'un arrêt de course ne peut tirer profit de cette mesure.

9.3 CLASSEMENTS FINAUX DU TROPHEE

9.3.1 CLASSEMENT FINAL DU TROPHEE

Le classement final du Trophée sera établi en additionnant les points des 4 meilleurs résultats (points de classement et points de Power Stage de chacun des 4 rallyes) sur 5 possibles composant le Trophée.

Un concurrent inscrit au Trophée est classé à partir du moment où il participe à un rallye inscrit au calendrier du Trophée, sauf dispositions précisées dans l'Art 9.2.4 du présent règlement.

En cas de disqualification lors d'un rallye, celui-ci ne peut être considéré comme décomptable en vue du classement final du Trophée.

The winner of the teams' classification in the 2022 Trophy will be the one that has scored the highest number of points.

A driver can integrate a team at any moment during the season and score points for this team provided he or she is within the three-driver quota.

~~*A maximum of 3 (three) different drivers for each team can score points during the season.*~~

9.2.4 SPECIAL CASE OF THE LAST RALLY

Any competitor registering for the Trophy for the last rally of the season may claim the prizes but will not score points. These points will be allocated to the next Driver in the overall classification and the Power Stage classification.

9.2.5 SPECIAL CASE OF DEFINITIVE STOP OF A RALLY

In the event of a rally must be definitively interrupted, and if an overall classification is issued, the points scored will be proportional to the Special Stage mileage retained for this classification, according to Article 9.8 of FFSA Standard Regulations for Rallyes.

No crew which is solely or jointly responsible for stopping a rallye may benefit from this measure.

9.3 FINAL CLASSIFICATIONS OF THE TROPHY

9.3.1 FINAL CLASSIFICATION OF THE TROPHY

The final classification of the Trophy will be established by adding the points of the 4 best results (classification points and Power Stage points for each of the 4 rallyes) out of the 5 possible results composing the Trophy.

A competitor registered for the Trophy is classified from the time he participates in a rally registered on the Trophy calendar, save in the case of the provisions specified in Art 9.2.4 of these Regulations.

In the case of disqualification from a rally, this rally may not be considered as discountable in view of the final classification of the Trophy.



Le vainqueur du Trophée sera le pilote qui totalisera le plus grand nombre de points selon l'attribution définie à l'article 9.2 du présent règlement.

En cas d'ex æquo éventuels, ALPINE RACING tient compte de la qualité de leur place au classement de chaque rallye du calendrier (nombre de place de 1er, 2ème, 3ème, ...).

En cas de nouvel ex-æquo, le kilométrage total de meilleurs temps réalisés tout au long de l'année est prépondérant quant à l'attribution de la première place.

9.3.2 CLASSEMENT DE POWER STAGE

Le classement final des de Power Stage sera établi en additionnant les points de Power Stage des 5 rallyes du Trophée.

Le Vainqueur Power Stage « Jean Ragnotti » du Trophée sera le pilote qui totalisera le plus grand nombre de points selon l'attribution définie à l'article 9.2.2 du présent règlement, sauf dispositions précisées dans l'Art 9.2.4 du présent règlement.

En cas d'ex æquo éventuels, ALPINE RACING tient compte de la qualité de leur place au classement de Power Stage de chaque rallye.

En cas de nouvel ex-æquo, sera pris en compte le kilométrage total de meilleurs temps réalisés tout au long de la saison.

9.3.3 CLASSEMENT EQUIPES

Le classement final des Equipes sera établi en additionnant les points Equipes des 5 rallyes du Trophée.

L'Equipe victorieuse du Trophée sera l'équipe qui totalisera le plus grand nombre de points selon l'attribution définie à l'article 9.2.3 du présent règlement, sauf dispositions précisées dans l'Art 9.2.4 du présent règlement.

En cas d'ex æquo éventuels, ALPINE RACING tient compte de la qualité de leur place au classement Equipe de chaque rallye.

En cas de nouvel ex-æquo, sera pris en compte le kilométrage total de meilleurs temps réalisés par les pilotes de l'équipe tout au long de la saison.

The winner of the Trophy will be the driver totalling the greatest number of points in accordance with the allocation defined in Article 9.2 of these Regulations.

In case of any equally ranked, ALPINE RACING shall take account of the quality of their place in the classification of each rally of the calendar (number of 1st, 2nd, 3rd places, and so on).

In the case of further equally ranked, the total mileage of the best times driven throughout the year shall prevail with regard to awarding of first place.

9.3.2 CLASSIFICATION OF THE POWER STAGE

The final classification of the Power Stage will be established by totalling the Power Stage points of the 5 rallies of the Trophy.

The "Jean Ragnotti" Power Stage Winner of the Trophy will be the driver totalling the highest number of points according to the allocation defined in Article 9.2.2 of these Regulations, except dispositions of article 9.2.4 of this regulations.

In the case of any equally ranked, ALPINE RACING shall take account of the quality of their place in the Power Stage classification of each rally.

In the case of a further equally ranked, the total mileage of the best times achieved throughout the season shall be used.

9.3.3 TEAMS CLASSIFICATION

The final classification of Teams will be established by totalling the Teams points of the 5 events of the Trophy.

The Winning Team of the Trophy will be the Team totalling the highest number of points according to the allocation defined in Article 9.2.3 of these Regulations, except dispositions of Article 9.2.4 of this regulations.

In the case of any equally ranked, ALPINE RACING shall take in account the ranking of their position in the Teams classification of each rally.

In the case of a further equally ranked, the total mileage of the best times achieved by the team drivers throughout the season shall be used.



9.3.4 JUNIORS ET GENTLEMEN

Pas de classement final.

ARTICLE 10 : ATTRIBUTION DES PRIMES ET PRIX

10.1 GENERALITES

Les prix et primes sont attribués au pilote ou à tout autre bénéficiaire si le pilote émet une autorisation expresse, écrite et signée de sa main. Le bénéficiaire sera désigné à l'inscription au Trophée et ne pourra en aucun cas être changé en cours de saison.

Pour avoir droit aux primes de course, les pilotes ou les bénéficiaires ne devront pas avoir été disqualifiés du rallye concerné.

Auront droit à ces prix et primes de course les concurrents ou bénéficiaires qui se seront conformés au présent règlement, y compris aux plans d'identification fournis en annexes.

Tous ces prix sont nets. Les primes seront versées par virement bancaire. Toutes les primes (de départ et d'arrivée) sont cumulables.

ALPINE RACING se réserve le droit de compenser le montant d'une prime gagnée par un équipage avec toute dette auprès du Département Pièces Compétition de ALPINE RACING, qu'il s'agisse de la propre dette du concurrent ou de celle de son préparateur.

10.2 PRIMES PAR RALLYE

10.2.1 PRIMES DE DEPART

• PNEUMATIQUES

Sur chacun des rallyes du Trophée, ALPINE RACING et son partenaire MICHELIN offriront 1 pneumatique à chaque concurrent formellement inscrit dans le Trophée et prenant le départ de la première ES des rallyes concernés.

La prime de départ de 1 pneumatique par concurrent sera mise à disposition sur chaque rallye du Trophée qui a donné lieu à son attribution.

Cette prime de départ est non transférable, non valorisable et non monnayable.

9.3.4 JUNIORS AND GENTLEMEN

No final classification.

ARTICLE 10: AWARDING OF PRIZES AND BONUSES

10.1 GENERALITIES

The prizes and bonuses are awarded to the driver, or any other beneficiary if the driver issues an express, written and hand-signed authorisation. The beneficiary will be designated in the registration for the Trophy and may not under any circumstances be changed during the season.

To be entitled to the bonuses of the race, the drivers or beneficiaries must not have been disqualified from the rally in question.

Competitors or beneficiaries who comply with these regulations, including the identification layout provided in appendix, will be entitled to these prizes and bonuses.

All prizes are net. Bonuses will be paid by bank transfer. These awards (starting and finishing bonuses) may be combined.

ALPINE RACING reserves the right to offset the amount of a prize won by a crew with any debt to the Competition Parts Department of ALPINE RACING, whether the debt of the competitor himself or that of his tuner.

10.2 PRIZES FOR EACH RALLYE

10.2.1 STARTING BONUSES

• TYRES

At each of the rallies of the Trophy, ALPINE RACING and its partner MICHELIN will offer 1 tyre to each competitor properly registered in the Trophy and taking the start of the first special stage of the rallies in question.

The starting bonus of 1 tyre per competitor will be provided at each rally of the Trophy which gave rise to its awarding.

These starting bonuses are non-transferable, not reusable and cannot be exchangeable for cash.



10.2.2 PRIMES D'ARRIVEE

➤ Classement général du Trophée

Pour chacun des rallyes du calendrier, les primes suivantes seront attribuées aux concurrents formellement inscrits auprès d' ALPINE RACING en fonction des résultats sportifs réalisés.

10.2.2 FINISHING BONUSES

➤ Overall classification of the Trophy

For each of the rallies of the calendar, the following prizes will be awarded to the competitors officially registered by ALPINE RACING according to the sporting results achieved.

Position trophée <i>Trophy position</i>	Primes cash <i>Cash Prizes</i>	Crédit pièces <i>Parts credit</i>	TOTAL
1er	1 000 €	2 000 €	3 000 €
2ème	800 €	1 500 €	2 300 €
3ème	700 €	1 200 €	1 900 €
4ème	600 €	1 000 €	1 600 €
5ème	500 €	900 €	1 400 €
6ème	400 €	800 €	1 200 €
7ème	300 €	600 €	900 €
8ème	200 €	500 €	700 €
9ème	100 €	400 €	500 €
10ème	100 €	300 €	400 €
TOTAL	4 700 €	9 200 €	13 900 €

➤ Catégorie Gentlemen

Pour le classement général officiel de chaque rallye, ALPINE RACING accordera aux pilotes concernés les mieux classés les primes suivantes:

➤ Gentlemen Category

For the official overall classification of each rally, ALPINE RACING will grant the best classified drivers in question the following bonuses:

Position	Gentlemen		
	Primes Cash <i>Cash Prizes</i>	Crédit pièces <i>Parts credit</i>	TOTAL
1 ^{er}	500€	1 000€	1 500€
2 ^{ème}	400€	600€	1 000€
3 ^{ème}	200€	500€	700€
TOTAL	1 100€	2 100€	3 200€

Les primes d'arrivée par rallye attribuées aux Gentlemen sont cumulables avec celles attribuées dans le cadre du Classement général du Trophée.

The finishing bonuses acquired by Gentlemen are cumutable with the prizes awarded within the framework of the overall Classification of the Trophy.

10.2.3 CAS PARTICULIER D'INTERRUPTION DEFINITIVE D'UN RALLYE

En cas d'interruption définitive d'un rallye, si un classement est établi, les primes d'arrivée attribués seront proportionnels au kilométrage

10.2.3 SPECIAL CASE OF DEFINITIVE STOP OF A RALLY

In the event of a rally must be definitively interrupted, and if an overall classification is issued, the finishing bonuses obtained will be



d'ES retenu pour le classement, conformément à l'Article 9.8 du Règlement Standard FFSA des Rallyes.

Aucun équipage responsable ou coresponsable d'un arrêt de course ne peut tirer profit de cette mesure.

10.3 PRIX DU TROPHEE

Sous réserve des contraintes dues à la crise sanitaire, la remise du prix de fin de Trophée est conditionnée à la présence obligatoire des équipages et des équipes primés lors de la Remise des Prix annuelle ALPINE RACING, dont les date et lieux restent à définir en ~~2024~~ 2022.

10.3.1 PRIX DE FIN DE TROPHEE

- **Si le Vainqueur du Trophée est catégorisé Junior**, ALPINE RACING offrira au Vainqueur du Trophée la participation à 2 rallyes du Championnat de France Rallyes Terre 2023, dont les conditions seront précisées ultérieurement par ALPINE RACING dans un contrat séparé entre le vainqueur et ALPINE RACING.

ALPINE RACING se réserve le droit d'offrir en remplacement tout autre prix de valeur équivalente, sans que le vainqueur du Trophée puisse prétendre à une compensation de quelque nature que ce soit.

- **Si le Vainqueur Trophée n'est pas catégorisé Junior**, le programme sportif mentionné ci-dessus sera offert au premier pilote de la Catégorie Junior au Classement final du Trophée.
- ALPINE RACING offrira aussi aux trois premiers pilotes classés (*sauf exception mentionnée ci-dessous), les primes suivantes sous forme de crédit pièces et pneus, à valoriser en prix de vente catalogue exclusivement au Département Pièces Compétition de ALPINE RACING, et à utiliser obligatoirement pour le Trophée 2023 :

proportional to the Special Stage mileage retained for this classification, according to Article 9.8 of FFSA Standard Regulations for Rallyes.

No crew which is solely or jointly responsible for stopping a rallye may benefit from this measure

10.3 TROPHY PRIZE

Subject to the obligations issued by the sanitary crisis, the awarding of the end of Trophy prize is conditional on the mandatory presence of the awarded crews and teams at the Annual ALPINE RACING Prize Giving, the date and venue of which have yet to be defined in ~~2024~~ 2022.

10.3.1 END TROPHY PRIZES

- **If the Winner of the Trophy is categorized as Junior**, ALPINE RACING will award the Winner of the Trophy, the participation in 2 rallies of 2023 "Championnat de France Rallyes Terre". The conditions of this participation will be detailed later by ALPINE RACING in a separate contract between the winner and ALPINE RACING.

ALPINE RACING reserves the right to offer some other prize for an equivalent value. This will not give rise to any damages compensation of any nature for the Trophy winner.

- **If the Winner of the Trophy is not categorized as Junior**, the sporting program laid out above will be offered to the first driver of the Junior category in the final Classification of the Trophy.
- ALPINE RACING will offer to the three best classified drivers, (*save the mentioned below exception) the following prize money in the form of parts credit and tyres, being valorised by catalog sales price exclusively at ALPINE RACING Motorsport Parts Department and to be compulsorily used in 2023 Trophy :



Position Trophée	Crédit pièces €	Qté. pneus
1 ^{er} *	3.000	8
2 ^{ème}	2.000	6
3 ^{ème}	1.000	4
TOTAL	6.000	18

* sauf si le **Vainqueur du Trophée est catégorisé Junior**,

Ces prix sont non transférables, non valorisables et non monnayables.

Si les titres de vainqueur du CLIO TROPHY FRANCE TERRE et de meilleur Junior sont mathématiquement joués avant le dernier rallye, les vainqueurs se doivent impérativement de participer à tous les autres rallyes encore à disputer au sein du CLIO TROPHY FRANCE TERRE, sous peine de non attribution des prix de fin de saison.

10.3.2 VAINQUEUR POWER STAGE « JEAN RAGNOTTI »

ALPINE RACING attribuera un titre honorifique de Vainqueur Power Stage « Jean RAGNOTTI » au pilote qui totalisera le maximum de points Power Stage sur les 5 rallyes du Trophée.

Ce prix est non transférable, non valorisable et non monnayable.

10.3.3 VAINQUEUR DU CLASSEMENT EQUIPE

ALPINE RACING attribuera un titre d'Equipe Victorieuse à celui qui totalisera le maximum de points sur les 4 rallyes du Trophée.

ALPINE RACING proposera à l'Equipe Victorieuse l'exploitation du programme sportif qui sera offert en 2023 au Vainqueur Junior du CLIO TROPHY FRANCE TERRE 2022. Les conditions seront précisées ultérieurement par ALPINE RACING. dans un contrat séparé entre l'Equipe Victorieuse et ALPINE RACING.

ALPINE RACING se réserve le droit de remplacer cette récompense par tout autre prix de valeur équivalente, sans obligation et sans que le vainqueur du classement Equipes du Trophée puisse prétendre à une compensation de quelque nature que ce soit.

Trophy position	€ Parts credit	Tyres Qty.
1 st *	3.000	8
2 nd	2.000	6
3 rd	1.000	4
TOTAL	6.000	18

* **except if the Winner of the Trophy is categorized as Junior**,

These Trophy prizes are non-transferable, not reusable and cannot be exchangeable for cash.

If the titles of winner of the CLIO TROPHY FRANCE TERRE and/or the Best Junior are mathematically achieved before the final rally, the winners must participate in all other rallies still to be held on the CLIO TROPHY FRANCE TERRE, otherwise the end of season prizes will not be granted.

10.3.2 "JEAN RAGNOTTI" POWER STAGE WINNER

ALPINE RACING will award an honorary title of "Jean RAGNOTTI" Power Stage Winner to the driver totalling the most Power Stage points over the 5 rallies of the Trophy.

This prize is non-transferable and cannot be exchanged for cash.

10.3.3 WINNER OF TEAMS CLASSIFICATION

ALPINE RACING will award a title of Winning Team to the one getting the most points over the 4 rallies of the Trophy.

ALPINE RACING will propose to the Winning Team the exploitation of 2023 sporting program offered to the Junior Winner of the 2022 CLIO TROPHY FRANCE TERRE. The conditions of this participation will be detailed later by ALPINE RACING in a separate contract between the Winning Team and ALPINE RACING.

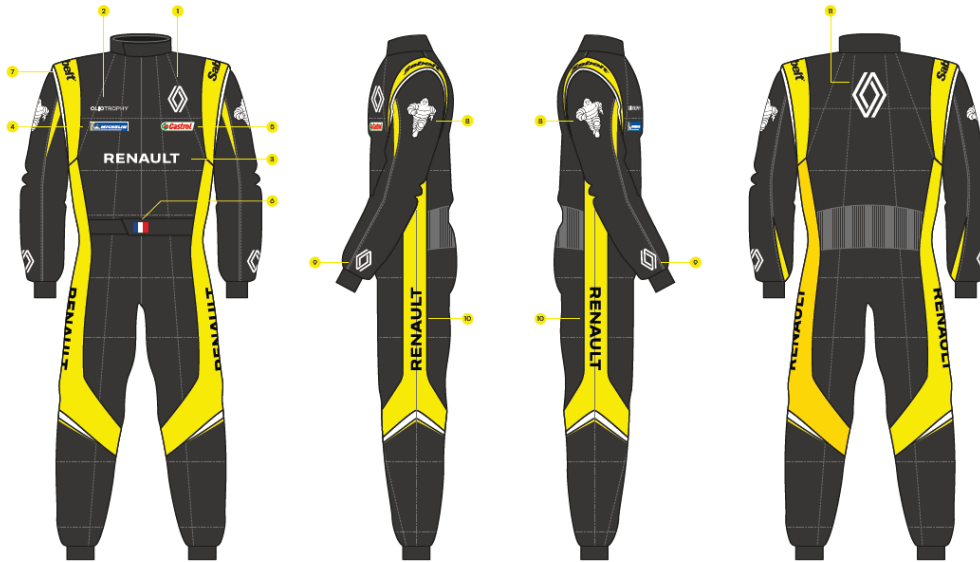
ALPINE RACING reserves the right to replace this award by some other prize for an equivalent value. This will not rise any obligation and any compensation of any nature for the Winning Team.



ANNEXE 1 : PLANS DE DECORATION ET D'IDENTIFICATION APPENDIX 1 : IDENTIFICATION AND LIVERY LAYOUTS

1.1.- COMBINAISON 1.1.- RACING OVERALLS

Renault Clio Rally - Competitor overall



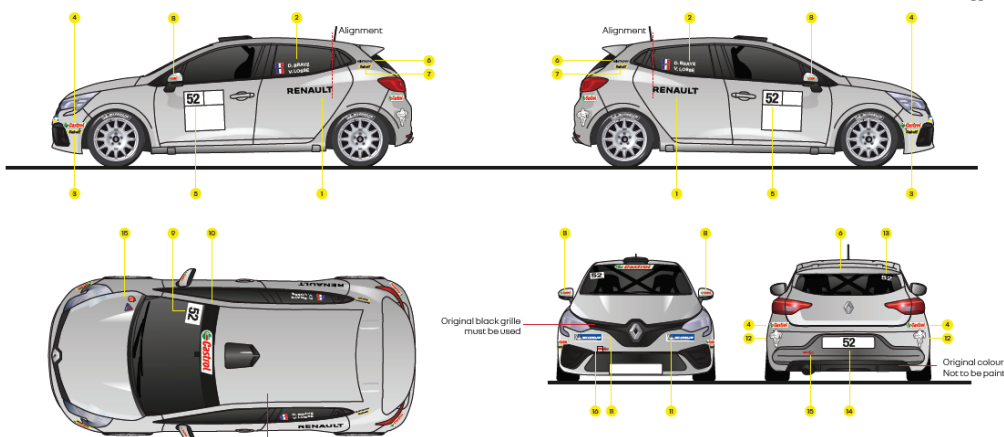
- 1 Renault Emblem logotype: Height 7cm
- 2 Clio Trophy logotype: Length 10cm
- 3 Renault Wordmark logotype: Length 20cm
- 4 Michelin logotype: Length 10cm
- 5 Castrol logotype: Length 9cm
- 6 Driver's flag
- 7 Sabelt logotype: Length 10cm
- 8 Bibendum Sprinter: Height 11.3cm
- 9 Renault Emblem logotype: Height 6cm
- 10 Renault Wordmark logotype, legs: Length 22cm
- 11 Renault Emblem logotype: Height 12cm

© Renault - 2022 / For information only. Do not use as production file.

RENAULT

1.2.- VOITURE 1.2.- RACE CAR

Renault Clio Rally - Championship



- 1 Renault Wordmark logotype: Length 50cm
- 2 Driver's name: NouvelR Bold font
- 3 Sabelt: Length 17cm
- 4 Castrol: Length 20cm
- 5 Number: Helvetica Neue Bold Condensed
- 6 Clio Trophy logotype: Length 15cm
- 7 Sabelt: Length 15cm
- 8 Castrol: Length 16cm
- 9 Number (windscreen): Sticker size 20x12cm Helvetica Neue Bold Condensed
- 10 Windscreen headband: 117 x 19cm
- 11 Castrol: Length 50cm
- 12 Michelin: Length 30cm
- 13 Bibendum sprinter: Height 20cm
- 14 Number (rear glass): Height 12cm Helvetica Neue Bold Condensed
- 15 Rear car plate: Car number
- 16 Technical stickers

© Renault - 2022 / For information only. Do not use as production file.

RENAULT



ANNEXE II AU REGLEMENT SPORTIF

APPENDIX II TO THE SPORTING REGULATIONS

PROTOCOLE COVID-19 / COVID-19 PROTOCOL

1. Définitions

Participant : toute personne assistant à au rallye pour quelque raison que ce soit, au nom d'une Partie Prenante, y compris, sans que cette liste ne soit limitative, les officiels, employés, membres du staff, prestataires, agents, représentants, consultants et bénévoles d'une Partie Prenante, mais aussi les pilotes, Responsable(s) d'Équipe, mécaniciens, ingénieurs piste et tous les autres membres du personnel d'Équipe.

Partie Prenante : chaque équipe participant au Trophée (les « Équipe(s) »), ainsi que tout prestataire ou sous-traitant d'une Équipe et/ou de RSR et tout fournisseur officiel du Trophée.

2. Introduction

Les activités liées au sport automobile national et international sont perturbées en raison de la pandémie de Covid-19. Avec l'allègement progressif des restrictions, il est crucial que la transition soit faite vers le nouvel environnement opérationnel de la pratique d'une manière responsable, professionnelle et structurée, tout en gardant à l'esprit le risque associé à court terme.

Les gouvernements nationaux et locaux, les organisateurs de championnats / coupes / trophées, les promoteurs d'événements, les autorités sportives nationales et internationales établissent tous leurs propres exigences et standards afin de mettre à disposition et de maintenir un environnement de travail à la fois sûr et sain pour toutes les personnes concernées par le sport.

Les Parties Prenantes doivent atténuer autant que possible le risque d'exposition au Covid-19 dans le cadre de l'exercice de leurs responsabilités et fonctions lors de chaque rallye. Chaque Partie Prenante et chaque Participant devra respecter l'ensemble de ces règles et instructions (le « Protocole »).

1. Definitions

Attendee: each individual attending the rally for any purpose on behalf of a Stakeholder, including (without limitation) the Stakeholder's officers, employees, members of staff, contractors, agents, representatives, consultants, and volunteers, including drivers, Team manager(s), race mechanics and engineers, and all other Team personnel.

Stakeholder: each team that has entered into the Trophy (the "Team(s)") as well as any contractor and/or sub-contractor of a Team and/or of RSR and any official Trophy supplier.

2. Introduction

The Covid-19 pandemic has resulted in the disruption of national and international motorsport activities. With the restrictions being progressively lifted but bearing in mind the ongoing risk associated for the foreseeable future, it is crucial that the transition be done to the new practice operating environment in a responsible, professional and structured manner.

National and local governments, championships / cups / trophies organizers, event promoters, international and national sporting authorities are all establishing their own requirements and standards to provide and maintain a safe and healthy work environment for all involved in the sport.

All Stakeholders are expected to mitigate as much as possible the risk of exposure to Covid-19 within the context of their own responsibilities and functions at each rally. Compliance with these rules and instructions (the "Protocol") by each Stakeholder and each Attendee is mandatory.



3. Dispositions Générales

Les Parties Prenantes et les Participants doivent respecter scrupuleusement le Protocole Sanitaire qui leur sera transmis par RSR, pendant toute la durée de leur participation aux rallyes.

Ce Protocole est applicable à toute infrastructure dédiée au Trophée durant chaque Évènement (notamment le paddock) et doit être considéré comme instaurant des règles complémentaires pour ces infrastructures. Les Parties Prenantes et les Participants doivent également respecter scrupuleusement toutes les lois et règlements, qu'ils soient d'origine nationale, régionale, et/ou locale (les « Lois Applicables »), mais aussi les recommandations, protocoles sanitaires et toute autre information ou instruction communiqués entre autres par RSR, l'ASN, l'organisateur et/ou le promoteur du rallye (ensemble les « Règles Applicables »)

Les Lois Applicables et les mesures de sécurité de tout rallye priment sur le présent Protocole.

La compréhension que nous avons du virus Covid-19 continue d'évoluer rapidement. Le Protocole est établi à partir des informations les plus pertinentes disponibles à la date de sa réalisation. Il est à noter que le document pourra faire l'objet de modifications à tout moment, en fonction des développements opérationnels et des Lois Applicables. RSR tiendra le Protocole à jour et pourra le modifier en cas de besoin afin de s'assurer de son efficacité. Sauf indication contraire, ces modifications entreront en vigueur à la date de leur communication aux Parties Prenantes.

Le non-respect du Protocole et/ou de toute Loi Applicable et/ou de toute Règle Applicable pourra entraîner des sanctions (telles que, sans que cette liste ne soit limitative, l'exclusion du Participant concerné du lieu où se déroule le rallye et/ou sa disqualification du rallye), à la discrétion des Officiels.

Bien que le Protocole soit destiné à permettre une réduction du risque de transmission du Covid-19, chaque Partie Prenante et chaque Participant reconnaît qu'il est impossible d'éliminer entièrement ce risque. Chaque Participant assume le risque de maladie ou de décès lié au Covid-19 qu'implique sa participation au rallye, et reconnaît (en son propre nom et au nom de ses héritiers, successeurs et ayants droit) que RSR et ses

3. Overarching Provisions

Each Stakeholder and each Attendee must strictly comply with the Sanitary Protocol which will be transmitted by RSR, at all times when attending the rallys.

This Protocol applies to any premises dedicated to the Trophy at each Event, namely the paddock. This Protocol must be considered as supplementary rules in relation to such premises and the Stakeholders and Attendees must also strictly comply with any and all national, regional and/or local laws and regulations (the "Applicable Laws"), recommendations, sanitary protocol and any other information or instruction communicated inter alia by RSR, the ASN, the organizer and/or promoter of the rally (collectively the "Applicable Rules").

Applicable Laws as well as any rally discipline and safety measures take precedence over this Protocol.

The understanding of the Covid-19 virus continues to rapidly evolve; thus, the content is based upon the best available information at the time of compilation. It is emphasised that changes will affect the content of the document at any moment, subject to operational developments and Applicable Laws. RSR will keep the Protocol under review and may amend it from time to time to ensure it remains effective. Unless otherwise stated, such amendments will come into effect as soon as they are communicated to the Stakeholders.

Any failure to comply with the Protocol and/or any Applicable Law and/or any Applicable Rule may lead to sanctions (including but not limited to the exclusion of the relevant Attendee from the premises of the rally and/or disqualification from the rally), at the Officials' discretion.

While the Protocol is designed to reduce the risk of transmission of Covid-19, each Stakeholder and each Attendee acknowledges that it is not possible to eliminate that risk entirely. Each Attendee assumes the risk of suffering an illness or fatality related to Covid-19 as a result of his/her participation in the rally, and agrees (on his/her own behalf, and on behalf of his/her estate, heirs, successors and assigns) that RSR and its directors, officers, employees, contractors, agents and



administrateurs, dirigeants, employés, contractants, agents et Officiels ne sauraient être tenus responsables d'une telle maladie ou d'un tel décès, à moins qu'il ne soit prouvé que ladite maladie ou ledit décès résulte d'une faute intentionnelle ou d'une négligence grave de RSR. Le Participant n'introduira aucune réclamation incompatible avec la précédente stipulation, et chaque Partie Prenante accepte non seulement d'en faire de même mais fera par ailleurs en sorte que ses Participants n'introduisent aucune réclamation incompatible avec la précédente stipulation.

Officials shall bear no liability in respect of any such illness or fatality unless it is proven that the illness or fatality was suffered as a result of the RSR's wilful misconduct or gross negligence. The Attendee will not bring any claim that is inconsistent with the foregoing sentence, and each Stakeholder agrees not to bring and will procure that its Attendees do not bring any claim that is inconsistent with the foregoing sentence.