CLIO TROPHY FRANCE GUIDELINES 2025











sommaire

01

INTRODUCTION ET OBJECTIFS

05

CLIO TROPHY FRANCE TERRE

02

NEW CLIO RALLY5

06

CLIO FULL CHALLENGE

03

CONCEPT 2025

07

MARKETING ET COMMUNICATION

04

CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE

80

CONTACT

INFORMATION IMPORTANTE

Ce document n'a aucune valeur règlementaire et n'est diffusé qu'à titre informatif



INTRODUCTION ET OBJECTIFS



INTRODUCTION ET OBJECTIFS

PÉRENNITÉ DE LA COUPE DE MARQUE RÉFÉRENCE

- Mettre à profit la polyvalence de Renault Clio Rally5
- Deux trophées totalement indépendants
 - Clio Trophy France Asphalte
 - Clio Trophy France Terre
- > !! NOUVEAUTÉ : création du Clio Full Challenge
- Nouveaux rallyes en 2025
- Maîtrise des coûts de roulage et de saison

UN CADRE PRESTIGIEUX

- Rallyes au sein de grandes épreuves françaises
- Fondamentaux Alpine Racing
 - Formats sportif & technique similaires à 2024
 - Equité + support technique et sportif
 - Système attractif de primes







NEW CLIO RALLY5







Châssis

Renault Clio Esprit Alpine, avec arceau de sécurité

Train avant: Pseudo Mc Pherson

Train arrière: Train en H

Suspensions : Amortisseurs non ajustables Bos Suspension

Dimensions & masse

Longueur / Largeur / Hauteur :

4050 / 1988 / 1400mm

Empattement: 2579mm

Voies Av./Ar.: 1550 / 1490mm Réservoir : FT3 homologué FIA

Masse à vide: 1 080 Kg



Moteur

Type: Renault HR13 – 4 Cylindres

1330cm³ Turbo

Puissance max.: 180 CV

Couple max.: 300 N.m.

Refroidissement: Dérivé série

Alimentation: Injection directe

Régime max. : 6500 tr/mn

Electronique: Life Racing

Essence: SP98

Transmission

Boîte de vitesses: Séquentielle Sadev ST82, 5 rapports + AR,

sélecteur levier

Différentiel: A glissement limité type ZF

Embrayage: Sachs

Roues

Roues : 6 x15 (Terre), 7 x 16 (Asphalte)

Pneus: Michelin

Lubrifiants





NEW **CLIO** RALLY5

POLYVALENCE DU PRODUIT

En organisant deux trophées séparés sur des surfaces différentes (asphalte et terre), Alpine Racing offre à ses concurrents la possibilité de participer à ces deux trophées avec la même voiture, performante et fiable, grâce à des kits de conversion

RENSEIGNEMENTS / COMMANDES VOITURES ET KITS

rst-parts.dpt@alpinecars.com

CATALOGUE PIECES

https://www.renaultsport-racingparts.com/

E-COMMERCE

IN 38 2024 Rally5 FR-EN - E-Commerce.pdf - Google Drive





CONCEPT 2025



CONCEPT 2025

- > Deux trophées séparés, Asphalte et Terre, permettant à chacun de choisir sa surface de prédilection
- Formats
 - > Trophée Asphalte : 5 rallyes / 4 meilleurs résultats retenus
 - > Trophée Terre : 5 rallyes / 4 meilleurs résultats retenus
 - ► !! NOUVEAUTEE : Clio Full Challenge : 10 rallyes (5 asphalte + 5 terre) / 6 meilleurs résultats retenus, dont au moins 2 sur chaque surface
- > Système de points et primes unifié, mais totalement indépendant pour chaque trophée
- > Possibilité de participer aux deux trophées simultanément
- Deux titres :
 - **►** Vainqueur Clio Trophy France Asphalte
 - **► Vainqueur Clio Trophy France Terre**





CLIOTROPHY FRANCE ASPHALTE

CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE



CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE

- > 5 rallyes / 4 meilleurs résultats retenus
- Sur les meilleurs rallyes du Championnat de France Asphalte
- Disputé avec New Clio Rally5, une voiture à la fiabilité et aux performances déjà éprouvées (Phase 2 obligatoire)
- » "NOUVEAUTÉ : un maximum de 8 pneumatiques autorisés par rallye
- Equité sportive et équité technique valorisant les qualités et le talent de chaque pilote
- Plusieurs catégories et challenges (Performer, Juniors, Féminines, Gentlemen, Réseau Renault, Équipes) pour mettre en avant tous les acteurs du rallye
- > !! NOUVEAUTÉ : création du Clio Full Challenge
- Les meilleurs services mis à disposition de nos concurrents (camion pièces, hospitalité, kit parc assistance...)







IMPLICATION ALPINE RACING

- Alpine Racing encadre le trophée tout au long de la saison
 - Organisation, logistique et support sportif de haut niveau
 - Support technique assuré par nos ingénieurs
 - Equité technique garantie par nos commissaires techniques
 - Hospitalité Alpine Racing pour tous nos concurrents et leurs équipes
 - Possibilité catering sur place
 - > Camion de pièces détachées sur place
 - Combinaisons et tenues pour les concurrents
 - Uniformisation du parc d'assistance
 - Tirage au sort de 4 pneus à chaque rallye (offert par CEERTA)
 - Communication et actions promotionnelles autour du trophée







DROITS D'INSCRIPTION

Option "Saison"

1 200€ TTC

Participation à 5 rallyes 2 kits tenues Renault Tous les services mis en place par Alpine Racing

Compléments obligatoires (si le concurrent n'est pas déjà équipé)*

Kit parc assistance Renault

950€ TTC

Combinaison Renault (unité)**

500€ TTC







^{*}Les kits parc d'assistance et combinaisons des années précédents ou d'autres Clio Trophy sont autorisées

^{**}Obligatoire pour équipage au complet

DROITS D'INSCRIPTION

Option "Just for fun"

700€ TTC

Participation à 1 rallye
Prêt de 2 combinaisons Renault*
2 kits tenues Renault
Tous les services mis en place par Alpine Racing
*Dans la limite des stocks disponibles

- Possibilité de passer de l'option "Just for fun" à l'option "Saison" en ne payant que la différence
- Option "Pilotes féminines"

GRATUITE

Participation à 5 rallyes 2 kits tenues Renault Tous les services mis en place par Alpine Racing







CALENDRIER PROVISOIRE CLIO TROPHY FRANCE ASPHALTE 2025*

1. Rhône Charbonnières 24-26 avril

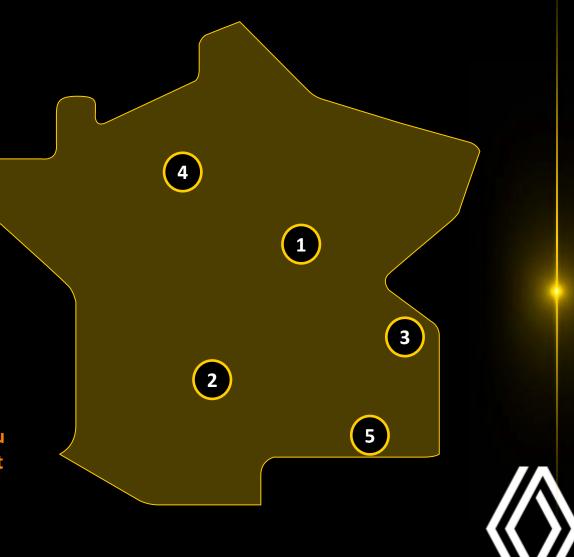
2. Rouergue 3-5 juillet

3. Mont-Blanc 4-6 septembre

4. Cœur de France 26-28 septembre

5. Var** 27-30 novembre

*Ce calendrier ne sera définitif qu'après validation du calendrier 2025 du Championnat de France des Rallyes par le Comité Directeur de la FFSA et l'accord des organisateurs des différents rallyes



^{**}Coefficient 1.5

NOUVEAU SYSTÈME DE POINTS

- > Système de points allant jusqu'à la 30e place afin de mieux départager tous les concurrents du plateau
- ➤ Classement performer attribuant des points bonus aux cinq premiers en épreuve spéciale (valorisation de la performance et de la régularité)
- ➤ !! NOUVEAUTÉ : les points performer seront attribués uniquement sur chacune des 10 dernières spéciales de chaque rallye
- > !! NOUVEAUTÉ : pour maintenir le suspense jusqu'au bout, le dernier rallye aura un coefficient 1.5
- ➤ L'addition des points au classement général du trophée et des points performer donneront le total de points pour chaque pilote sur un rallye
- ➤ Les 4 meilleurs résultats seront retenus pour le classement final pilotes. Pour toutes les autres catégories ayant un classement final, les 5 résultats seront retenus
- ➤ 3 pilotes maximum par équipe pourront inscrire des points pour le Trophée Équipes durant la saison. Les 2 meilleurs sur chaque rallye marqueront des points pour ce trophée

POSITION	GENERAL	PERFORMER*
1 er	55	5
2 ^e	45	4
3 ^e	38	3
4 e	34	2
5 ^e	31	1
6 ^e	29	
7 ^e	27	
8e	25	
9e	23	
10 ^e	21	
11 ^e	20	
12 ^e	19	
13 ^e	18	
14 ^e	17	
15 ^e	16	
16 ^e	15	
17 ^e	14	
18 ^e	13	
19 ^e	12	
20 ^e	11	
21 ^e	10	
22 ^e	9	
23 ^e	8	
24 ^e	7	
25 ^e	6	
26 ^e	5	
27 ^e	4	
28 ^e	3	
29 ^e	2	
30e	1	ières EC

^{*}Pour chacune des 10 dernières ES

PRIMES PAR RALLYE

- Prime de départ (1 pneumatique offert)
- Primes de résultats (identiques à 2024)
 - Classement général (pour les 20 premiers)
 - Catégorie Juniors* (pour les 3 premiers)
 - Catégorie Gentlemen** (pour les 5 premiers)
 - *Pilotes nés après le 31/12/1995
 - **Pilotes nés avant le 01/01/1980
- Prime de fidélité (crédit pièces par valeur de 1 000€ PVC* HT à la 5e participation)
- ➤ Aide à la participation des pilotes féminines (inscription trophée offerte + crédit pièces par valeur de 500€ PVC* HT par rallye)
 *Prix vente client
- > Trophées

Pour le 1^{er}, 2^e et 3^e du classement général (pilote + copilote)

Pour le pilote vainqueur Performer "Jean Ragnotti"

Pour la 1^{re} pilote Féminine

Pour le 1^{er} pilote Junior

Pour le 1^{er} pilote Gentleman

POSITION	CASH	PIECES PVC HT	TOTAL	
GENERAL				
1	2 000 €	3 000 €	5 000 €	
2	1 500 €	2 500 €	4 000 €	
3	1 000 €	2 500 €	3 500 €	
4	1 000 €	1 600 €	2 600 €	
5	500 €	1 200 €	1 700 €	
6		1 200 €	1 200 €	
7		1 000 €	1 000 €	
8		900€	900 €	
9		800€	800€	
10		700 €	700 €	
11		600€	600 €	
12		500 €	500 €	
13		400 €	400 €	
14		300 €	300 €	
15		300 €	300 €	
16		200 €	200 €	
17		200 €	200 €	
18		200 €	200 €	
19		100€	100 €	
20		100 €	100 €	
		JUNIOR		
1		500€	500 €	
2		300€	300 €	
3		200 €	200 €	
GENTLEMAN				
1	500€	1 000 €	1 500 €	
2	400 €	500 €	900 €	
3	200 €	400 €	600 €	
4		400 €	400 €	
5		300€	300 €	
TOTAL			29 000 €	



TOUTES LES PRIMES SONT CUMULABLES

DOTATION FINALE SAISON

- > Général*
 - 1er Crédit pièces valeur 3 000€ PVC HT
 - 2e Crédit pièces valeur 2 000€ PVC HT
 - **3º** Crédit pièces valeur 1 000€ PVC HT
- > 1^{er} Junior* : Programme Alpine Racing en 2026
 - *Les classements général et junior ne sont pas cumulables pour les dotations finales
- > 1^{re} Équipe : Gestion du programme du vainqueur Junior



Pour le 1^{er}, 2^e et 3^e du classement général (pilote + copilote)

Pour le pilote vainqueur Performer "Jean Ragnotti"

Pour la **1**^{re} **Équipe**

Pour le 1^{er} du Challenge Réseau Renault

Pour la **1**^{re} pilote Féminine

Pour le **1**^{er} **pilote Junior**

Pour le 1^{er} pilote Gentleman







CLIOTROPHY FRANCE TERRE

CLIO TROPHY FRANCE TERRE



CLIO TROPHY FRANCE TERRE

- > 5 rallyes / 4 meilleurs résultats retenus
- > Sur les meilleurs rallyes du Championnat de France Terre
- Disputé avec New Clio Rally5, une voiture à la fiabilité et aux performances déjà éprouvées sur terre (Phase 2 obligatoire)
- Un maximum de 8 pneumatiques autorisés par rallye
- » !! NOUVEAUTÉ : création d'une cartographie moteur pour l'utilisation d'essence SP95 pour le Rallye Terre d'Aléria
- Equité sportive et équité technique mettant en valeur les qualités et le talent de chaque concurrent
- Plusieurs catégories et challenges (Performer, Juniors, Féminines, Gentlemen, Réseau Renault, Équipes) pour valoriser tous les acteurs du rallye
- > !! NOUVEAUTÉ : création du Clio Full Challenge
- Les meilleurs services mis à disposition de nos concurrents







IMPLICATION ALPINE RACING

- Alpine Racing encadre le trophée tout au long de la saison
 - Organisation, logistique et support sportif de haut niveau
 - > Support technique assuré par nos ingénieurs
 - Equité technique garantie par nos commissaires techniques
 - Un camion de pièces détachées sur place
 - Combinaisons et tenues Renault pour les concurrents
 - Uniformisation du parc d'assistance
 - Tirage au sort de 4 pneus à chaque rallye (offert par CEERTA)
 - Communication et actions promotionnelles autour du trophée







DROITS D'INSCRIPTION

Option "Saison"

1 200€ TTC

Participation à 5 rallyes 2 kits tenues Renault Tous les services mis en place par Alpine Racing

Compléments obligatoires (si le concurrent n'est pas déjà équipé)*

Kit Parc Assistance Renault

950€ TTC

Combinaison Renault (unité)**

500€ TTC







^{*}Les kits parc assistance et les combinaisons des années précédents ou d'autres Clio Trophy sont autorisées.

^{**}Obligatoire pour équipage complet.

DROITS D'INSCRIPTION

Option "Just for fun"

700€ TTC

Participation à 1 rallye
Prêt de 2 combinaisons Renault*
2 kits tenues Renault
Tous les services mis en place par Alpine Racing
*Dans la limite des stocks disponibles

- Possibilité de passer de l'option "Just for fun" à l'option "Saison" en ne payant que la différence
- Option "Pilotes féminines"

GRATUITE

Participation à 5 rallyes 2 kits tenues Renault Tous les services mis en place par Alpine Racing







CALENDRIER PROVISOIRE CLIO TROPHY FRANCE TERRE 2024*

1. Causses 4-6 avril

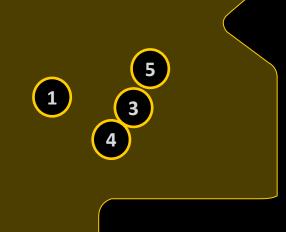
2. Aléria 29-31 mai

3. Lozère 29-31 août

4. Cardabelles 10-12 octobre

5. Vaucluse** 7-9 novembre

*Ce calendrier ne sera définitif qu'après validation du calendrier 2025 du Championnat de France des Rallyes par le Comité Directeur de la FFSA et l'accord des organisateurs des différents rallyes





^{**}Coefficient 1.5

SYSTÈME DE POINTS

- > Système de points allant jusqu'à la 30e place afin de mieux départager tous les concurrents du plateau
- Classement Performer attribuant des points bonus aux cinq premiers en épreuve spéciale (valorisation de la performance et de la régularité)
- > !! NOUVEAUTÉ : les points Performer seront uniquement attribués sur chacune des 10 dernières spéciales de chaque rallye
- > !! NOUVEAUTÉ : pour maintenir le suspense jusqu'au bout, le dernier rallye aura un coefficient 1.5
- > L'addition des points au classement général du trophée et des points Performer donneront le total de points pour chaque pilote sur un rallye
- ➤ Les 4 meilleurs résultats seront retenus pour le classement final Pilotes. Pour toutes les autres catégories ayant un classement final, les 5 résultats seront retenus
- ➤ 3 pilotes maximum par équipe pourront inscrire des points pour le Trophée Équipes durant la saison. Les 2 meilleurs sur chaque rallye marqueront des points pour ce trophée

POSITION	GENERAL	PERFORMER*
1 er	55	5
2 ^e	45	4
3 ^e	38	3
4 e	34	2
5 ^e	31	1
6 ^e	29	
7 ^e	27	
8 ^e	25	
9e	23	
10 ^e	21	
11 ^e	20	
12 ^e	19	
13 ^e	18	
14 ^e	17	
15 ^e	16	
16 ^e	15	
17 ^e	14	
18 ^e	13	
19 ^e	12	
20 ^e	11	
21 ^e	10	
22 ^e	9	
23 ^e	8	
24 ^e	7	
25 ^e	6	
26 ^e	5	
27 ^e	4	
28 ^e	3	
29 ^e	2	
30e	1	

^{*}Pour chacune des 10 dernières ES

PRIMES PAR RALLYE

- Prime de départ (1 pneumatique offert)
- > Primes de résultats
 - Classement général (pour les 20 premiers)
 - Catégorie Juniors* (pour les 3 premiers)
 - Catégorie Gentlemen** (pour les 5 premiers)
 - *Pilotes nés après le 31/12/1995
 - **Pilotes nés avant le 01/01/1980
- Aide à la participation des pilotes féminines (inscription trophée offerte + crédit pièces par valeur de 500€ PVC* HT par rallye)
 - *Prix vente client
- > Trophées

Pour le 1^{er}, 2^e et 3^e du classement général (pilote + copilote)

Pour le 1^{er} Performer "Jean Ragnotti"

Pour la 1^{re} pilote Féminine

Pour le 1^{er} pilote Junior

Pour le 1^{er} pilote Gentleman

POSITION	CASH	PIECES PVC HT	TOTAL	
		NERAL		
1	1 500 €	2 000 €	3 500 €	
2	1 000 €	1 800 €	2 800 €	
3	800€	1 600 €	2 400 €	
4	500 €	1 400 €	1 900 €	
5	200 €	1 300 €	1 500 €	
6		1 300 €	1 300 €	
7		1 100 €	1 100 €	
8		900 €	900 €	
9		800€	800 €	
10		600€	600 €	
11		400 €	400 €	
12		300 €	300 €	
13		300 €	300 €	
14		300 €	300 €	
15		200 €	200 €	
16		100 €	100 €	
17		100 €	100 €	
18		100 €	100 €	
19		100 €	100 €	
20		100 €	100 €	
JUNIOR				
1		500€	500 €	
2		300€	300 €	
3		200 €	200 €	
GENTLEMAN				
1	500€	1 000 €	1 500 €	
2	400 €	500 €	900 €	
3	200 €	400 €	600 €	
4		400 €	400 €	
5		300 €	300 €	
TOTAL			23 500 €	





DOTATION FINALE SAISON

- ➤ Général* :
 - 1er Crédit pièces valeur 3 000€ PVC HT
 - 2e Crédit pièces valeur 2 000€ PVC HT
 - 3º Crédit pièces valeur 1 000€ PVC HT
- > 1^{er} Junior* : Programme Alpine Racing en 2025
 - * Les classements Général et Junior ne sont pas cumulables pour les dotations finales
- > 1^{ere} Équipe : Gestion du programme du vainqueur Junior
- > Trophées

Pour le 1^{er}, 2^e et 3^e du classement général (pilote + copilote)

Pour le 1er Performer "Jean Ragnotti"

Pour la **1**^{re} **Équipe**

Pour le 1^{er} Challenge Réseau Renault

Pour la **1**^{re} pilote Féminine

Pour le 1^{er} pilote Junior

Pour le 1^{er} pilote Gentleman









- > Tout pilote inscrit au Clio Trophy France Terre 2025 ou au Clio Trophy France Asphalte 2025 pourra aussi prétendre au classement du Clio Full Challenge
- Les 10 rallyes (5 asphalte + 5 terre) des deux trophées seront éligibles pour le Clio Full Challenge
- ➤ Les 6 meilleurs résultats, dont au moins 2 résultats sur chaque surface, seront retenus pour obtenir le classement final du Clio Full Challenge

DROITS D'INSCRIPTION

Tout pilote déjà inscrit au Clio Trophy France Terre 2025 ou au Clio Trophy France Asphalte 2025 et souhaitant participer au Clio Full Challenge devra payer comme droits d'inscription additionnels

300€ TTC







FORMAT

CLIOTROPHY FRANCE ASPHALTE

- 5 rallyes asphalte
- 4 résultats à retenir
- !! NOUVEAUTÉ : 8 pneus maximum par rallye
- primes exclusives pour l'asphalte (départ et résultats)
- système de points exclusif pour l'asphalte (voir tableau page 16)
- dotation finale exclusive pour le vainqueur Junior asphalte

CLIO FULL CHALLENGE

- 5 rallyes asphalte + 5 rallyes terre
- 6 résultats à retenir dont au moins 2 sur chaque surface
- **dotation finale supplémentaire** pour les 5 premiers (en pièces)
- tous les pilotes (et pas uniquement les Juniors) peuvent opter pour ce classement et prétendre aux dotations finales

CLIOTROPHY

FRANCE

TERRE

- 5 rallyes terre
- 4 résultats à retenir
- **8 pneus maximum** par rallye
- primes exclusives pour la terre (départ et résultats)
- système de points exclusif pour la terre (voir tableau page 25)
- dotation finale exclusive pour le vainqueur Junior terre



DOTATIONS FINALES

Général* :

1 ^{er}	Crédit pièces valeur 4 500€ PVC HT
2 ^e	Crédit pièces valeur 3 000€ PVC HT
3 e	Crédit pièces valeur 2 000€ PVC HT
4 ^e	Crédit pièces valeur 1 500€ PVC HT
5 e	Crédit pièces valeur 1 000€ PVC HT

> Trophées

Pour le 1^{er}, 2^e et 3^e du classement général (pilote + copilote)





MARKETING ET COMMUNICATION



INTRODUCTION ET OBJECTIFS

- > Le sport automobile est un excellent outil de communication et promotion
- > Alpine Racing propose à ses clients et au Réseau Renault d'exploiter ce vecteur en prolongeant le Challenge Réseau Renault en Clio Trophy France Asphalte et Terre



- Le Challenge Réseau Renault permettra :
 - D'avoir plus de notoriété
 - De gagner en image de marque
 - ▶ De communiquer autour du Challenge
 - De mettre en place des activités de promotion
 - D'activer des actions de relations publiques



RÈGLEMENT

Basé sur le partenariat entre un pilote et un groupe, concession ou agent Renault, un classement sera établi à la fin

de chaque rallye

- Deux classements indépendants seront créés, un par trophée:
 - > Clio Trophy France Asphalte
 - Clio Trophy France Terre
- Les deux concurrents de chaque groupe, concession ou agent Renault les mieux classés à chaque épreuve marqueront des points pour ces classements
- Tout participant au Challenge Réseau Renault disposera d'un emplacement pour son logo sur la voiture de course





RÈGLEMENT

- Le classement final du Challenge Réseau Renault pour chacun des trophées sera établi en additionnant les points de toutes les épreuves de chaque trophée
- Le groupe, concession ou agent Renault vainqueur du Challenge Réseau Renault dans chacune des catégories sera celui qui totalisera le plus grand nombre de points selon le barème de points défini pour chacun des trophées
- En cas d'ex æquo, Alpine Racing tiendra compte de la qualité de leur résultat de chaque épreuve





PRIMES ET DOTATIONS

- > PENDANT LA SAISON
 - > 100 posters offerts par concurrent
 - Communication sur le classement Challenge Réseau Renault



> DOTATION FINALE

> Activation marketing dédiée et personnalisée sur un meeting des Renault Clio Series, incluant :

30 invitations, chacune avec laissez-passer, pass parking, accès à l'hospitalité Renault, déjeuner offert et goodies Renault les déplacements et hébergement des invités ne sont pas inclus dans les invitations

Programme d'activités dédiées (zones spectateurs privilégiées, visites guidées, rencontres avec les équipes...)

Visibilité sur les supports visuels Renault (oriflammes, barrières...)

Trophée de fin de saison pour le 1er Challenge Réseau Renault



RÉSEAUX SOCIAUX

Alpine Racing est présent sur l'ensemble des principaux réseaux sociaux



https://www.facebook.com/RenaultClioSeries



https://www.youtube.com/@RenaultSeries

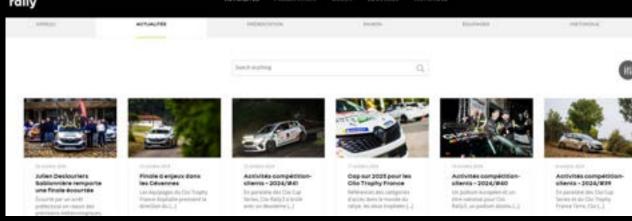


https://twitter.com/RenaultSeries



https://www.instagram.com/renaultclioseries/









COUVETURE MÉDIA ET TV

- Communiqués de presse publiés avant et après chaque rallye
- Présence à la conférence de presse officielle du rallye
- Les manches du trophée sont diffusées à la TV
 - > Canal +
 - Sport en France
 - > CFRTV









ANIMATIONS RENAULT

- Activités autour du Clio Trophy France pour présenter les modèles de la gamme aux fans et clients
 - > Voitures en exposiion
 - > Essais de voitures
 - > Hospitalité
 - > Catering
 - **Boutique**
 - > Espace VIP en épreuve spéciale
 - **➢** Goodies

Les concurrents du Clio Trophy France peuvent aussi faire profiter de toutes ces activités à leurs partenaires





CONTACT



CONTACT



ALPINE RACING

Josep FERRER

Coordinateur Rallye

+33 6 80 24 55 04

Josep.FERRER-TRIAS-EXT@fr.alpineracing.com

www.cliorally.com

