

new
CLIO
rally³



new
CLIO
rally⁴



new
CLIO
rally⁵





chasis

Renault Clio Esprit Alpine, con arco de seguridad integrado

Eje Delantero: Pseudo Mc Pherson

Eje Trasero: Pseudo Mc Pherson

Suspensión: Amortiguadores regulables Bos
Suspension tres vías con "bump stop" hidráulico

dimensiones & peso

Longitud / Anchura / Altura :
4050 / 1988 / 1400mm

Distancia entre ejes : 2585mm

Vías Del./Tr.: 1520mm

Depósito carburante : FT3 homologado FIA

Peso en vacío : 1210 Kg (homologación FIA)

frenos

Frenos del. (Asfalto) : Pinzas y discos PFC - 330mm x 28mm

Frenos del. (Tierra): Pinzas y discos PFC - 294mm x 28mm

Frenos tras.: Pinzas y discos PFC - 260mm x 8mm

Freno de mano hidráulico

motor

Tipo : Renault HR13 - 4 Cilindros
1330cm³ Turbo - brida 31mm

Potencia máxima : 260 CV

Par máximo : 415 N.m.

Régimen máximo : 7400 rpm

Refrigeración : Derivado de serie

Electrónica: Life Racing

Gasolina: SP98

transmisión

Caja de cambios : Secuencial Sadev ST4-82
5 velocidades + MA, selector palanca

Puente : Sadev SP02

Diferencial : Deslizamiento limitado tipo ZF

Embrague : Sachs

ruedas

Llantas : 7x17 (asfalto), 6x15 (tierra)

Neumáticos : Michelin

lubricantes





chasis

Renault Clio Esprit Alpine, con arco de seguridad integrado

Eje Delantero: Pseudo Mc Pherson

Eje Trasero: Eje en H

Suspensión: Amortiguadores regulables Bos
Suspension tres vías con "bump stop"

dimensiones & peso

Longitud / Anchura / Altura :
4050 / 1988 / 1400mm

Distancia entre ejes : 2579mm

Vías Del./Tr.: 1550 / 1490mm

Depósito carburante : FT3 homologado FIA

Peso en vacío : 1080 Kg (homologación FIA)

frenos

Frenos del. (Asfalto) : Pinzas y discos PFC - 330mm x 28mm

Frenos del. (Tierra): Pinzas y discos PFC - 294mm x 28mm

Frenos tras.: Pinzas y discos PFC - 260mm x 8mm

Freno de mano hidráulico

motor

Tipo : Renault HR13 – 4 Cilindros
1330cm³Turbo – brida 30mm

Potencia máxima : 240 CV

Par máximo : 350 N.m.

Refrigeración : Derivado de serie

Alimentación: Inyección directa

Régimen máximo : 6500 rpm (7 400 rpm con ECU + software tipo Rally3)

Electrónica : Life Racing

Gasolina : SP98

transmisión

Caja de cambios : Secuencial Sadev ST82
5 velocidades + MA, selector palanca

Diferencial : Deslizamiento limitado tipo ZF

Embrague : Sachs

ruedas

Llantas : 7x17 (asfalto), 6x15 (tierra)

Neumáticos : Michelin





chasis

Renault Clio Esprit Alpine, con arco de seguridad integrado

Eje Delantero: Pseudo Mc Pherson

Eje Trasero: Eje en H

Suspensión: Amortiguadores Bos no regulables

dimensiones & peso

Longitud / Anchura / Altura:
4050 / 1988 / 1400 mm

Distancia entre ejes : 2579 mm

Vías Del./Tr.: 1550 / 1490 mm

Depósito carburante : FT3 homologado FIA

Peso en vacío : 1080 Kg (homologación FIA)

motor

Tipo : Renault HR13 - 4 Cilindros
1330cm³ Turbo

Potencia máxima : 180 CV

Par máximo : 300 N.m.

Refrigeración : Derivado de serie

Alimentación : Inyección directa

Régimen máximo : 6500 rpm

Electrónica : Life Racing
Gasolina : SP98

transmisión

Caja de cambios : Secuencial Sadev ST82
5 velocidades + MA, selector palanca

Diferencial : Deslizamiento limitado tipo ZF
Embrague : Sachs

ruedas

Llantas : 7x16 (asfalto), 6x15 (tierra)
Neumáticos : Michelin



precio (sin IVA)



versión asfalto

134 990€*

versión tierra

134 990€*



79 990€

80 990€



50 990€

53 990€

- *precio FIA 2026 seleccionado incluyendo matriculación
- vehículo montado (entregado con neumáticos de serie)
- incluye asientos con ultima homologación FIA (10 años de validez)

proceso de compra

- pago a cuenta (30%) + formulario de pedido
- confirmación del pedido por parte de Alpine Racing a la recepción de los elementos anteriores
- pago final y confirmación de fecha de entrega por parte de Alpine Racing al cliente
- el precio es para un coche completamente montado



precios opciones y kits (sin IVA)



kit conversión asfalto → tierra	17 800€	14 056€	8 792€
kit conversión tierra → asfalto	17 230€	12 040€	5 599€
kit conversión asfalto → rx	-	-	4 175€
kit conversión rx → asfalto	-	-	6 784€
kit set up asfalto	6 630€	4 480€	3 310€
kit set up tierra	6 450€	4 480€	2 475€
kit protecciones tierra	3 410€	-	-
kit set up asfalto + tierra	9 540€	-	-
pack 4 llantas asfalto	660€	660€	640€
pack 4 llantas tierra	600€	600€	600€
rampa de faros lazer	1300€	1300€	1300€
ECU + software tipo Rally3	-	901€	-
kit frenado sin asistencia	-	705€	-



new CLIO RALLY

Otras informaciones

extranet Alpine Racing (información técnica)
<https://extranet-series.renaultsport.com/>

Catalogo piezas
<https://www.renaultsport-racingparts.com/>

contacto

ALPINE RACING PARTS
77 rue Louis Blériot -Zone Euro Channel
76 370 -Martin-Eglise
France
Tel.: +33 (0)176 86 33 00
rst-parts.dpt@alpinecars.com

