

new
CLIO
rally3

new
CLIO
rally4

new
CLIO
rally5





châssis

Renault Clio Esprit Alpine, avec arceau de sécurité

Train avant: Pseudo Mc Pherson

Train arrière : Pseudo Mc Pherson

Suspensions : Amortisseurs ajustables Bos Suspension
trois voies de réglage avec butée hydraulique

dimensions & masse

Longueur / Largeur / Hauteur :
4050/1988/1400mm

Empattement: 2585mm

Voies Av./Ar.: 1520mm

Réservoir : FT3 homologué FIA

Masse à vide : 1210 Kg

freins

Freins Av. (Asphalte) : Etriers et disques PFC – 330mm x 28mm

Freins Av. (Terre): Etriers et disques PFC – 294mm x 28mm

Freins Ar. : Etriers et disques PFC – 294mm x 28mm

Frein à main hydraulique

moteur

Type : Renault HR13 – 4 Cylindres

Cylindrée : 1330cm³ Turbo - bride 31mm

Puissance max. : 260 ch

Couple max. : 415 N.m

Régime max. : 7 400 tr/mn

Refroidissement : Dérivé série

Electronique : Life Racing

Essence : SP98

transmission

Type : 4RM

Boîte de vitesses : Séquentielle Sadev ST4-82, 5 rapports + AR, sélecteur levier

Pont : Sadev SP02

Différentiel Av./Ar. : A glissement limité type ZF

Embrayage : Sachs

TOUES

Roues : 6 x 15 (Terre), 7 x 17 (Asphalte)

Pneumatiques : Michelin





châssis

Renault Clio Esprit Alpine, avec arceau de sécurité

Train avant : Pseudo Mc Pherson

Train arrière : Train en H

Suspensions : Amortisseurs ajustables Bos Suspension
trois voies avec « bump stop »

dimensions & masse

Longueur / Largeur / Hauteur :
4050/1988/1400mm

Empattement: 2579mm

Voies Av./Ar.: 1550/1490mm

Réservoir : FT3 homologué FIA

Masse à vide : 1080 Kg

freins

Freins Av. (Asphalte) : Etriers et disques PFC – 330mm x 28mm

Freins Av. (Terre) : Etriers et disques PFC – 294mm x 28mm

Freins Ar. : Etriers et disques PFC – 260mm x 8mm

Frein à main hydraulique

moteur

Type : Renault HR13 – 4 Cylindres
1330cm³ Turbo – bride 30mm

Puissance max. : 240 CV

Couple max. : 350 N.m.

Refroidissement : Dérivé série

Alimentation : Injection directe

Régime max. : 6700 tr/mn (7400 tr/mn avec option boîtier + soft type Rally3)

Électronique : Life Racing

Essence : SP98

transmission

Boîte de vitesses : Séquentielle Sadev ST82, 5 rapports + AR, sélecteur levier

Différentiel : A glissement limité type ZF

Embrayage : Sachs

ROUES

Roues : 6 x15 (Terre), 7 x 17 (Asphalte)

Pneumatiques : Michelin



new CLIO rally5



châssis

Renault Clio Esprit Alpine, avec arceau de sécurité

Train avant: Pseudo Mc Pherson

Train arrière : Train en H

Suspensions : Amortisseurs non ajustables Bos
Suspension

dimensions & masse

Longueur / Largeur / Hauteur:
4050/1988/1400mm

Empattement: 2579mm

Voies Av./Ar.: 1550/1490mm

Réservoir: FT3 homologué FIA

Masse à vide: 1080 Kg

moteur

Type : Renault HR13 – 4 Cylindres
1330cm³Turbo

Puissance max.: 180 CV

Couple max.: 300 N.m.

Refroidissement: Dérivé série

Alimentation: Injection directe

Régime max.: 6500 tr/mn

Électronique: Life Racing

Essence: SP98

transmission

Boîte de vitesses: Séquentielle Sadev ST82,5
rapports + AR, sélecteur levier

Différentiel: A glissement limité type ZF

Embrayage: Sachs

TOUes

Roues: 6 x15 (Terre), 7 x16 (Asphalte)

Pneus: Michelin



prix d'achat (ht)



version asphalte

134 490€*

version terre

134 490€*



79 990€

80 990€



50 990€

53 990€

- *prix FIA 2026 capé incluant les coûts d'immatriculation
- prix voiture montée et peinte (livrée avec pneumatiques série)
- prix incluant sièges avec dernière homologation FIA (validité 10 ans)

procédure d'achat

- bon de commande + versement d'un acompte (30%)
- confirmation de commande à réception de ces deux éléments
- dates de règlement et de livraison communiquées par la suite



prix kits et options (ht)



| | | | |
|---|---------|---------|--------|
| kit conversion asphalte → terre | 17 800€ | 14 056€ | 8 662€ |
| kit conversion terre → asphalte | 17 230€ | 12 040€ | 5 554€ |
| kit conversion asphalte → rx | - | - | 4 134€ |
| kit conversion rx → asphalte | - | - | 6 784€ |
| kit set up asphalte | 6 630€ | 4 480€ | 3 282€ |
| kit set up terre | 6 450€ | 4 480€ | 2 489€ |
| kit protections terre | 3 410€ | - | - |
| kit set up asphalte + terre | 9 540€ | - | - |
| pack 4 roues asphalte | 660€ | 660€ | 584€ |
| pack 4 roues terre | 600€ | 600€ | 559€ |
| kit rampe de phares lazer | 1300€ | 1300€ | 1272€ |
| boitier + soft structure couple type Rally3 | - | 901€ | - |
| kit freinage sans assistance | - | 705€ | - |



new CLIO RALLY

autres informations

extranet Alpine Racing (information technique)

<https://extranet-series.renaultsport.com/>

catalogue pièces détachées

<https://www.renaultsport-racingparts.com/>

contact

ALPINE RACING PARTS

77 rue Louis Blériot -Zone Euro Channel

76 370 -Martin-Eglise

France

Tel.: +33 (0)176 86 33 00

rst-parts.dpt@alpinecars.com

