



RENAULT
Passion for life

Renault SANDERO

R.S. 2.0 e GT Line



 **R.S.**



1976

A Renault Sport foi oficialmente fundada com a fusão dos departamentos de competição da Alpine e da Gordini.

1977

Primeira participação da Renault na F1, no circuito de Silverstone. Foi a primeira marca a estrear o motor turbo na competição com vitória em 15 *Grands Prix* no início dos anos 80.

A paixão está no DNA da Renault Sport

O SANDERO R.S. 2.0 É UM AUTÊNTICO HOT HATCH.

Um carro com o DNA das pistas e vocação para surpreender. Desenvolvido pela Renault Sport Cars, nossa divisão de carros esportivos, apresenta toda a tecnologia das pistas em um modelo adaptado para a performance na cidade e nas estradas.



1992/1997

A Renault conquistou 6 títulos consecutivos no campeonato de construtores com as equipes Williams e Benetton e cinco títulos de pilotos com Nigel Mansell, Alain Prost, Michael Schumacher, Damon Hill e Jacques Villeneuve.

2005/2006

A Renault Sport Team ganhou por dois anos consecutivos os títulos de construtor e piloto com a parceria com o espanhol Fernando Alonso.

2010/2013

O motor Renault RS 27 V8 trouxe 4 títulos adicionais à Red Bull Racing com Sebastian Vettel, que se tornou o piloto mais jovem a ganhar 4 prêmios consecutivos no campeonato de pilotos da F1.

2016/2017

Retornou à F1 com equipe própria, RENAULT SPORT, motor V6 de 1.6 L com tecnologia híbrida, além do time de pilotos: Nico Hulkenberg e Jolyon Palmer na temporada de 2017.





Renault SANDERO R.S. 2.0

O Renault SANDERO R.S. 2.0 foi concebido dentro das pistas.

A tecnologia aplicada em seu desenvolvimento é o resultado da *expertise* de anos desenvolvendo carros para os circuitos mais importantes do mundo. E agora, pela primeira vez, a Renault Sport, detentora de 12 títulos de construtores da Fórmula 1, desenvolve um carro para ser fabricado no Brasil.

○ 2.0 16V: **150 CV FLEX**

○ 0-100 km/h **EM 8,0 S**

○ **202 KM/H**
Velocidade máxima

○ Peso potência
7,74 KG/CV

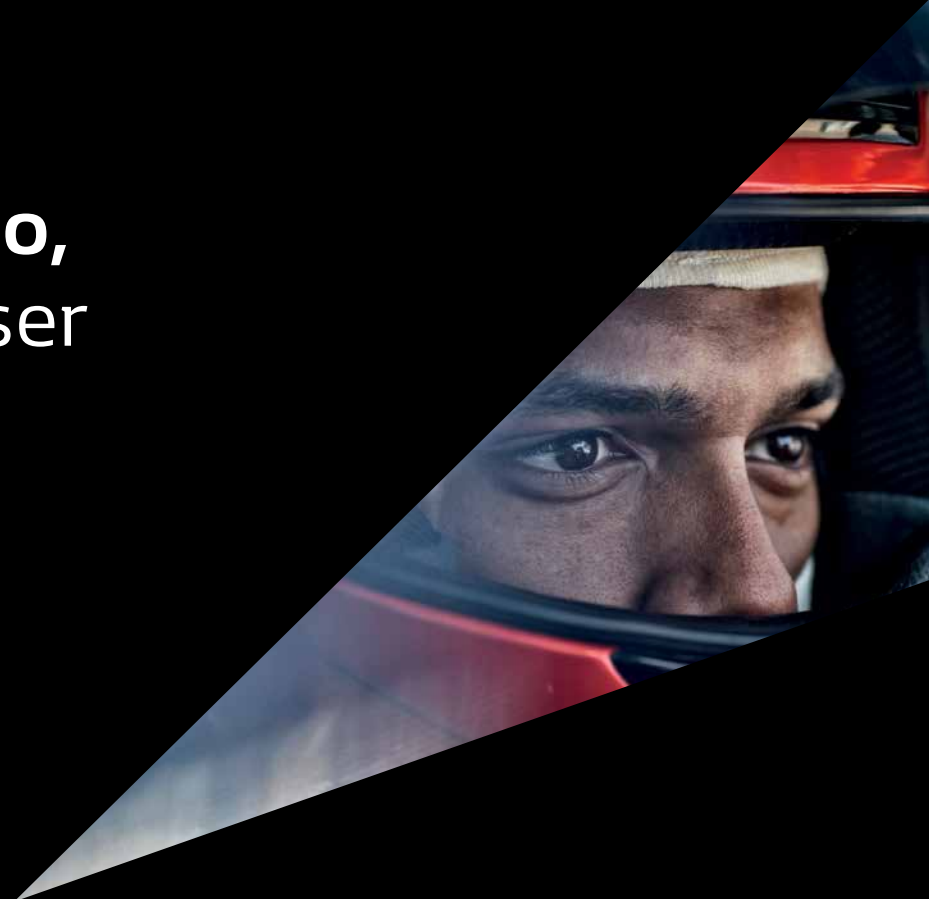
○ Torque
20,9 KGFM
@ 4.000 rpm



Motor agressivo e robusto, como um esportivo deve ser



De 0 a 100 km/h em 8,0 segundos cravados. Uma resposta que só o motor 2.0 16 válvulas flex pode proporcionar, já que ele desenvolve 150 cavalos de potência e impressionantes 20,9 kgfm @ 4.000 rpm.



*Retomada 80-120
km/h em 5ª marcha:*
EM 7,3 S

*Retomada 80-120
km/h em 4ª marcha:*
EM 5,9 S



O DNA das pistas em cada detalhe

O Renault SANDERO R.S. 2.0 vem equipado de série como um autêntico esportivo deve ser.

Cada item foi pensado para um melhor desempenho. Suspensão, freios, direção, motor, câmbio, volante e bancos, nenhum detalhe ficou de fora. Tudo foi aprimorado para atingir mais performance, com torque superior, tecnologia e conforto.

A insígnia R.S. na grade dianteira mostra que este é um modelo vencedor e cheio de história. Um carro para poucos.

Rodas em liga leve aro 17" com design exclusivo garantem estabilidade nas curvas e segurança compatível com altas velocidades. Máximo controle e precisão para viver a paixão pelas pistas intensamente.



**Design que impressiona
em cada detalhe**





O **aerofólio** e o **difusor de ar traseiro** foram **desenhados** para **garantir maior estabilidade**, melhorando a aerodinâmica e reforçando o visual esportivo do SANDERO R.S. 2.0. A **frente exclusiva** com **luzes diurnas em LED** é um **traço marcante deste esportivo**, conferindo um desenho ainda mais arrojado. Os **faróis dianteiros** trazem mais personalidade à nova grade dianteira. O **escapamento duplo** foi exclusivamente desenvolvido para melhorar o desempenho. A **suspensão** especificamente estudada para o modelo com molas mais rígidas, os amortecedores mais firmes e os absorvedores de impacto em poliuretano combinam leveza, durabilidade e robustez para minimizar impactos.



Esportividade sem abrir mão do conforto

PADRÃO DE ACABAMENTO DIGNO DE UM ESPORTIVO SEM IGUAL.

O novo volante tem desenho exclusivo em couro assinado pela Renault Sport. A empunhadura aderente, somada à nova direção eletro-hidráulica, oferece maior precisão ao condutor. Os bancos esportivos com apoio lateral proporcionam firmeza até nas curvas mais desafiadoras e um prazer inigualável ao dirigir. As pedaleiras em alumínio são inspiradas nos cockpits de competição. Esportividade na essência de tudo.



**O MODO
DE DIRIGIR
QUE SE
ADAPTA AO
SEU ESTILO**

3 módulos de condução. Escolha o seu nível de esportividade.

Standard: módulo selecionado sempre que o carro é ligado. ESP e ASR ligados.

Sport: marcha lenta trabalha em regime mais alto, respostas dos pedais mais sensíveis, som do escapamento mais esportivo, mapeamento do motor selecionado para alto desempenho.

Sport+: mesmos critérios do Sport, porém com ESP e ASR desligados.

Das pistas **para** a sua garagem

O aperfeiçoamento técnico e os itens tecnológicos credenciam o Renault SANDERO R.S. 2.0 como um **autêntico hot hatch**. A experiência das pistas foi decisiva para o desenvolvimento do Renault SANDERO R.S. 2.0, resultando em itens diferenciados e inovadores.

Confira cada um dos detalhes:

Direção eletro-hidráulica



Leve para estacionar, firme para acelerar.

Freio a disco



O freio esportivo a disco nas quatro rodas possui um diâmetro maior, com 280 mm na frente e 240 mm atrás, e foi desenvolvido considerando o uso intensivo com alta resistência ao calor.



Suspensão esportiva

Distância reduzida do solo em 26 mm, barras de torção 17% mais rígidas na frente e 65% mais rígidas atrás. Controle de tração e estabilidade, garantindo a máxima performance tanto na estrada quanto na cidade.

Escapamento duplo

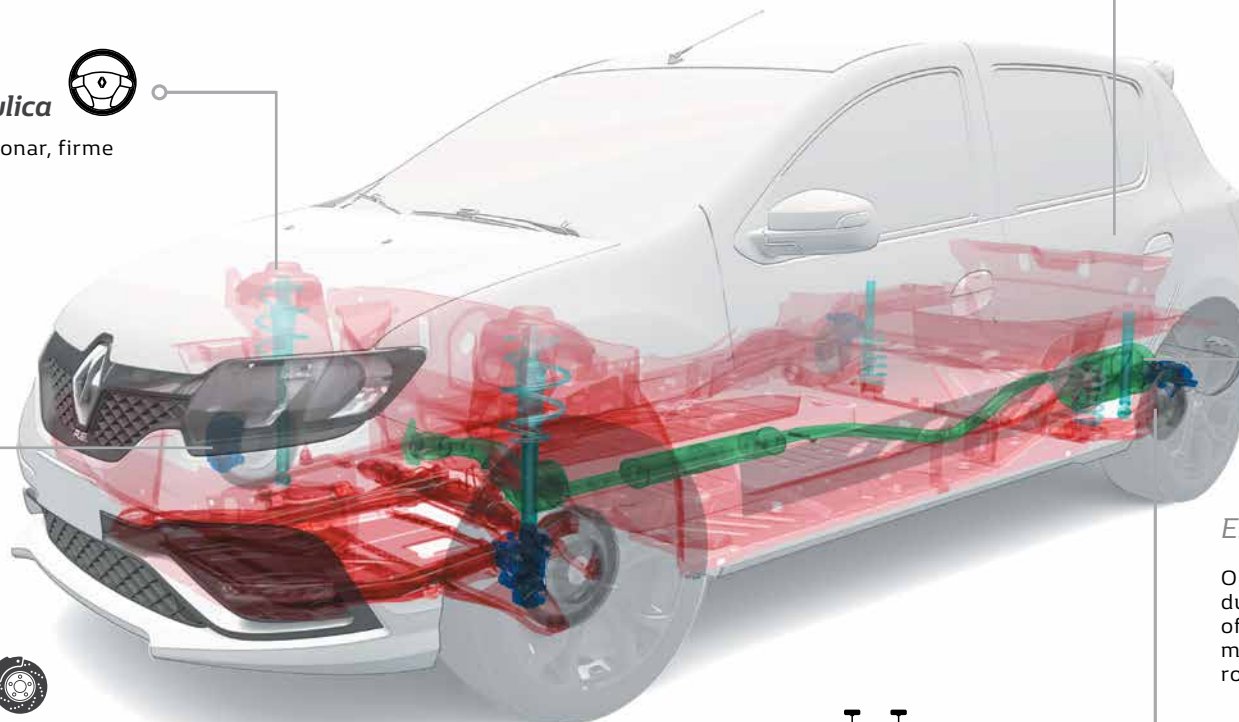


O sistema de escapamento duplo com diâmetro ampliado oferece maior exaustão, melhor eficiência e, ainda, um ronco grave e imponente.

Sistema HSA



Assistente de arrancada em desníveis superiores a 3°.





MEDIA Nav Evolution. Conectividade para você ir mais rápido

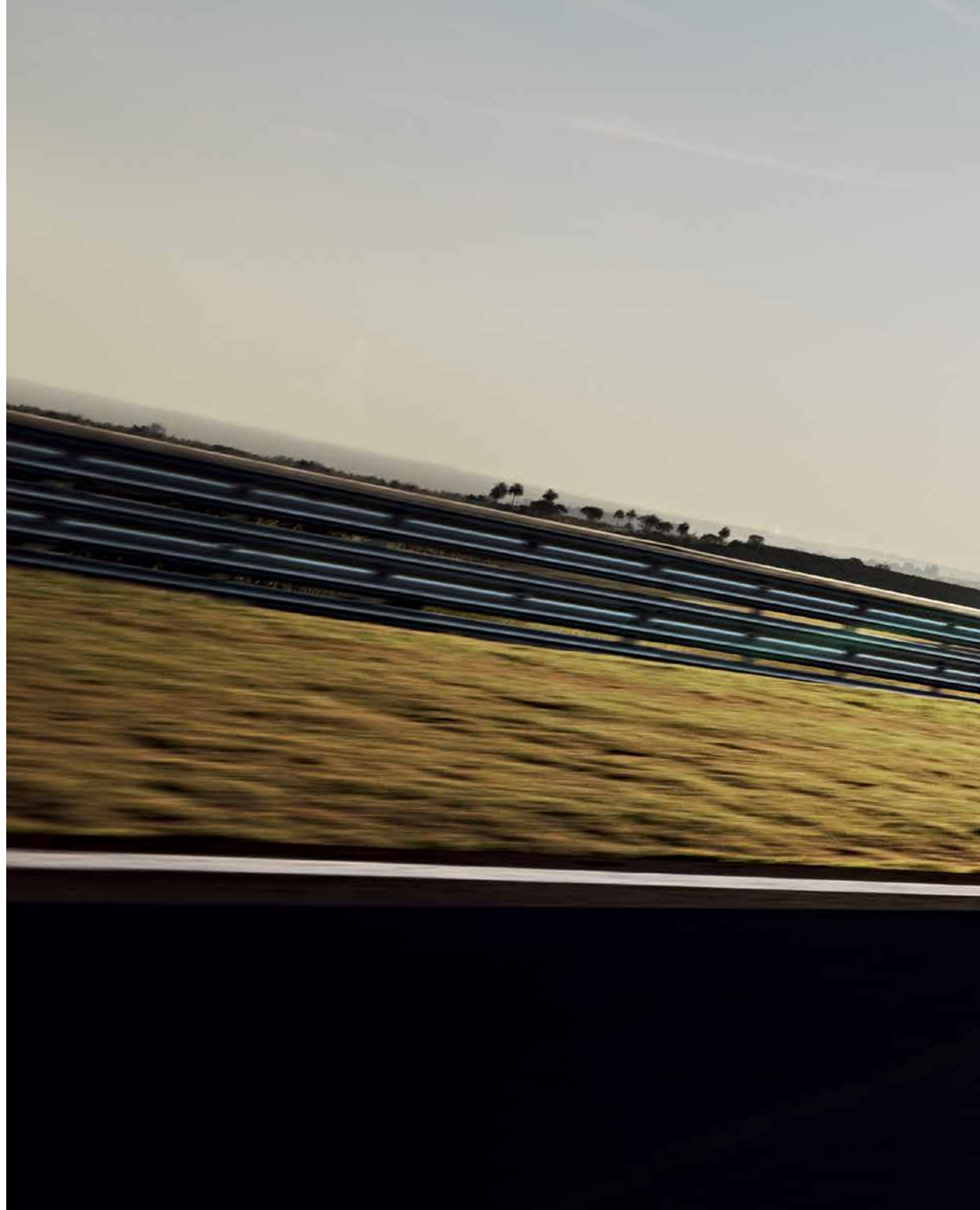
Com o MEDIA Nav Evolution, a nova central multimídia totalmente **touchscreen** com tela de 7", proporciona mais tecnologia e conectividade para você ir mais longe.



Renault SANDERO GT Line

O novo SANDERO GT Line foi feito para você expressar todo o seu lado esportivo com exclusividade.

Com design moderno e traços arrojados, é um carro que surpreende em cada detalhe. Sua frente diferenciada tem design atraente, pois se trata de um carro desenvolvido para quem gosta de ser único e não abre mão do mais absoluto conforto.





SANDERO GT LINE

Esportivo
em cada detalhe





ESTAR A BORDO DE UM SANDERO GT LINE É TER UM DESIGN ESPORTIVO SEM ABRIR MÃO DO CONFORTO.

Todos os cinco ocupantes contam com um amplo espaço interno. Os aeradores têm detalhe pintado e as costuras do câmbio e do estofamento se sobressaem na cor azul. As luzes do painel são diferentes de outros modelos e o volante traz a assinatura exclusiva do GT Line.

Detalhes que deixam o SANDERO GT Line único e esportivo: volante de couro e retrovisores na cor Dark Metallic, aerofólio, saias laterais, *spoiler*, difusor de ar e exclusiva roda 16" também na cor Dark Metallic.



NOVO MOTOR 1.6 16V SCS

Série Especial SCS

Com desempenho de 118 cv, o novo motor garante alta performance, acelera de 0 a 100 km/h em 9,8 segundos e traz mais segurança com retomadas 16%* mais rápidas. Agora com direção eletro-hidráulica e nova caixa de câmbio, que proporcionam movimentos mais leves e precisos para quem não abre mão do prazer de dirigir, **e tecnologia ESM, regeneração de energia**, que controla a carga da bateria. **Além do Stop & Start**, parada automática do motor quando o veículo para em semáforo/congestionamento e repartida automática nas arrancadas, reduzindo o consumo de combustível e emissões de CO₂.

*vs SANDERO 1.6 Hi-Power medição cidade/gasolina.

Versões

R.S. 2.0



PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS DE SÉRIE:

Sistema multimídia MEDIA Nav Evolution com tela *touchscreen* 7", navegação GPS, rádio, conexão Bluetooth® e USB
Ar-condicionado automático
Banco esportivo com design exclusivo
Roda Pit Lane em liga leve aro 16"
Freio a disco nas 4 rodas com ABS
Direção eletro-hidráulica com regulagem de altura
3 modos de direção + ESP
Exclusivo sistema HSA
Banco traseiro com encosto rebatível
Indicador de troca de marcha

Piloto automático com controlador de velocidade de cruzeiro
Sensor de estacionamento
Manopla da alavanca de câmbio com detalhe cromado
Grade dianteira inferior esportiva
Proteção de soleira nas portas dianteiras
Volante revestido em couro com adesivo R.S.
Airbags do motorista e do passageiro
Apoios de cabeça dianteiros reguláveis em altura
Luz de LED diurna
Sistema CAR - travamento automático a 6 km/h



RODA 17"
GRAND PRIX
(item opcional)



RODA 16"
PIT LANE

Versões

GT LINE



PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS DE SÉRIE:

Sistema multimídia MEDIA Nav Evolution com tela *touchscreen* 7", navegação GPS, rádio, conexão Bluetooth®, USB, *Eco Coaching* e *Eco Scoring*

Ar-condicionado automático

Freios ABS

Roda Interlagos em liga leve aro 16"

Direção eletro-hidráulica com regulagem em altura

Bancos CCT (*Cover Carving Technology*)

Banco traseiro com encosto rebatível

Indicador de troca de marcha

Volante revestido em couro com adesivo GT Line

Sensor de estacionamento

Manopla da alavanca de câmbio com detalhe cromado

Grade dianteira inferior esportiva

Airbags do motorista e do passageiro

Apoios de cabeça dianteiros reguláveis em altura

Faróis de neblina

Sistema CAR - travamento automático a 6 km/h



RODA 16"
INTERLAGOS

Ficha técnica

Versão/Motor		R.S. 2.0 16V	GT Line 1.6 16V S Ce
Arquitetura		Carroceria monobloco, 2 volumes, 5 passageiros, 4 portas	
Motor		Quatro tempos, bicombustível (gasolina e/ou etanol), quatro cilindros em linha, 16 válvulas	Quatro tempos, bicombustível (gasolina e/ou etanol), quatro cilindros em linha, 16 válvulas
Suspensão dianteira		Tipo MacPherson, triângulos inferiores, molas esportivas, amortecedores hidráulicos telescópicos com molas helicoidais	Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos com molas helicoidais
Suspensão traseira		Rodas semi-independentes, com batentes em poliuretano, barras de torção esportivas, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com efeito estabilizador	Rodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com efeito estabilizador
Potência máxima (ISO/ABNT)		145 cv (gasolina) @ 5.750 rpm 150 cv (etanol) @ 5.750 rpm	115 cv (gasolina) @ 5.500 rpm 118 cv (etanol) @ 5.500 rpm
Torque máximo		20,2 kgfm (gasolina) @ 4.000 rpm 20,9 kgfm (etanol) @ 4.000 rpm	16 kgfm (gasolina) @ 4.000 rpm 16 kgfm (etanol) @ 4.000 rpm
Cilindrada		1.998 cm³	1.597 cm³
Diâmetro x curso (pistão)		82,7 mm x 93,0 mm	78 mm x 83,6 mm
Taxa de compressão		11,22:1	10,7:1
Alimentação		Injeção eletrônica multiponto sequencial	
Coeficiente aerodinâmico Cx		0,35	0,341
Combustível		Flex (gasolina e/ou etanol)	
Tanque combustível		50 L	
RODAS E PNEUS			
Pneus		195/55 R16 (opcional 205/45 R17)	195/55/R16
Rodas		Liga leve 17" Grand Prix	Liga leve 16" Interlagos
PERFORMANCE			
Velocidade máxima		200 km/h (gasolina)/202 km/h (etanol)	182 km/h (gasolina)/185 km/h (etanol)
Aceleração 0-100 km/h (s)		8,4 (gasolina)/8,0 (etanol)	10,3 (gasolina)/9,8 (etanol)
FREIOS			
Freios		Dianteiros: discos ventilados de 280 mm de diâmetro e 24 mm de espessura Traseiros: discos com 240 mm de diâmetro	Dianteiros: discos ventilados de 258 mm de diâmetro e 22 mm de espessura Traseiros: tambores com 203 mm de diâmetro
DIREÇÃO			
Direção		Eletro-hidráulica, diâmetro giro 10,6 m	
Câmbio		Manual, 6 velocidades e marcha à ré	Manual, 5 velocidades e marcha à ré
Relação marcha 1ª/2ª/3ª/4ª/5ª		3,73:1/2,11:1/1,63:1/1,29:1/1,03:1	3,73:1/2,05:1/1,39:1/1,03:1/0,76:1
Ré/diferencial		3,55:1/4,13:1	3,55:1/4,07:1
PESOS E DIMENSÕES			
Peso em ordem de marcha		1.161 kg	1.079 kg
Carga útil		458 kg	450 kg

Dimensões **R.S. 2.0**

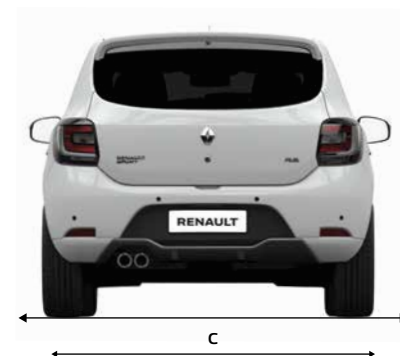
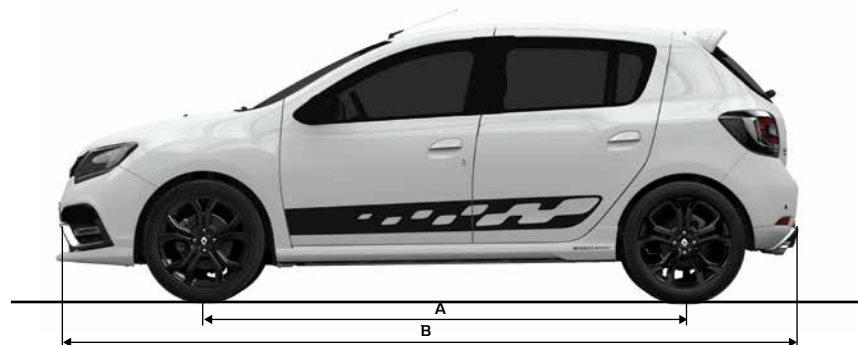
VOLUME (dm³)

Volume do porta-malas	320 L
-----------------------	-------

DIMENSÕES (mm)

A Entre-eixos	2.590
B Comprimento	4.068
C Largura/largura com retrovisor	1.733/1.994
D Altura	1.499

INMETRO na categoria de veículos médios em 2018. Foram aferidas as seguintes medidas de consumo: etanol no ciclo urbano: 6,9 km/l; gasolina no ciclo urbano: 9,9 km/l; etanol no ciclo rodoviário: 7,7 km/l; gasolina no ciclo rodoviário: 11,1 km/l; CO₂ fóssil não renovável (g/km): 129 (gasolina). Esses são valores de referência medidos em condições padrão de laboratório (NBR 7024) e ajustados para simular circunstâncias mais comuns de utilização, podendo não corresponder ao consumo verificado pelo motorista com o uso do veículo, que depende das condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista. Para saber mais, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br.



Cores disponíveis

LEGENDA

CO: cor opaca
OE: opaca especial
PM: pintura metálica



Vermelho Vivo (CO)



Preto Nacré (PM)

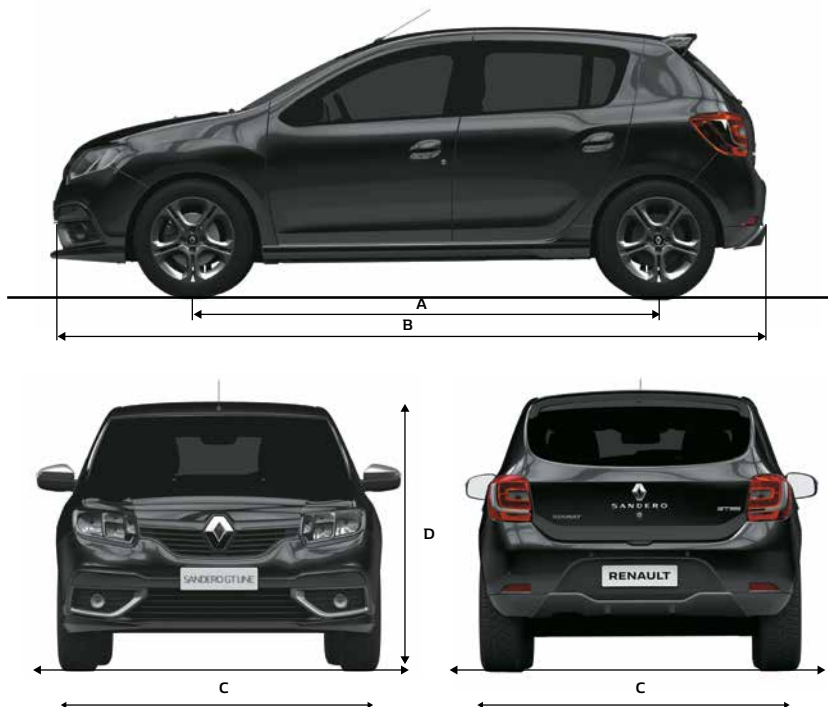


Prata Étoile (PM)



Branco Neige (OE)

Dimensões GT Line



VOLUME (dm³)

Volume do porta-malas

320 L

DIMENSÕES (mm)

A Entre-eixos

2.590

B Comprimento

4.060

C Largura/largura com retrovisor

1.733/1.994

D Altura

1.536

INMETRO na categoria de veículos médios em 2018. Foram aferidas as seguintes medidas de consumo: etanol no ciclo urbano: 8,4 km/l; gasolina no ciclo urbano: 12,5 km/l; etanol no ciclo rodoviário: 8,9 km/l; gasolina no ciclo rodoviário: 13,0 km/l; CO₂ fóssil não renovável (g/km): 104 (gasolina). Esses são valores de referência medidos em condições padrão de laboratório (NBR 7024) e ajustados para simular circunstâncias mais comuns de utilização, podendo não corresponder ao consumo verificado pelo motorista com o uso do veículo, que depende das condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista. Para saber mais, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br.

Cores disponíveis

LEGENDA

OE: opaca especial
PM: pintura metálica



Preto Nacré (PM)



Prata Étoile (PM)



Branco Neige (OE)

Equipamentos e opcionais

	R.S. 2.0 16V	GT Line 1.6 16V SCe
ÁUDIO & MULTIMÍDIA		
4 alto-falantes (3D Sound by Arkamys)	•	•
<i>Eco Coaching e Eco Scoring</i>	-	•
Predisposição para som completa (antena e cabos até o local de instalação dos alto-falantes)	•	•
Sistema multimídia MEDIA Nav Evolution com tela <i>touchscreen</i> 7", navegação GPS, rádio, conexão Bluetooth® e USB	•	•
CONFORTO		
Ar-condicionado automático	•	•
Banco do motorista com regulagem em altura	•	•
Bancos CCT (<i>Cover Carving Technology</i>)	-	•
Banco esportivo com design exclusivo	•	-
Comando de abertura das portas por radiofrequência	•	•
Direção eletro-hidráulica com regulagem em altura	•	•
Retrovisores com regulagem elétrica	•	•
Travas elétricas das portas	•	•
Vidros dianteiros elétricos	•	•
Vidros traseiros elétricos	•	•
Vidros verdes	•	•
CONVENIÊNCIA		
Abertura interna do reservatório do combustível	•	•
Abertura interna do porta-malas	•	•
Acelerador eletrônico	•	•
Alarme sonoro de advertência de luzes acesas	•	•
Banco traseiro com encosto rebatível	•	•
Bolsas integradas na parte traseira dos bancos dianteiros	•	•
Computador de bordo multifunções	•	•
Conta-giros	•	•
Indicador de troca de marcha	•	•
Indicador de temperatura externa	•	•
Iluminação do porta-luvas	•	•
Iluminação do porta-malas	•	•
Indicador do reservatório de combustível da partida a frio	•	•
Luz interna na dianteira do teto	•	•
Para-sol do motorista com espelho de cortesia oculto	•	•
Para-sol do passageiro com espelho de cortesia	•	•
Piloto automático com controlador de velocidade de cruzeiro	•	-
Porta-copo e objetos no console central dianteiro	•	•
Porta-copo e objetos no console central traseiro	•	•
Porta-objetos nas portas dianteiras	•	•
Porta-objetos no painel	•	•
Relógio	•	•
Sensor de estacionamento	•	•
Temporizador do limpador do para-brisa	•	•
Tomada de energia (12 volts)	•	•

	R.S. 2.0 16V	GT Line 1.6 16V SCe
ESTILO		
Arcos de proteção nas caixas de rodas dianteiras e traseiras na cor preta	•	•
Aro dos medidores do painel de instrumentos pintado	-	•
Aro dos medidores do painel de instrumentos pintado em vermelho	•	-
Cano de escapamento duplo	•	-
Coluna central com acabamento na cor preta (exceto veículo na cor preta)	•	•
Difusores de ar laterais pintados	•	•
Difusores de ar traseiros	•	•
Grade dianteira inferior esportiva	•	•
Maçanetas externas na cor da carroceria	•	•
Maçanetas internas na cor cromo brilhante	•	•
Manopla da alavanca de câmbio com detalhe cromado	•	•
Monograma R.S.	•	-
Monograma GT Line	-	•
Para-choque dianteiro exclusivo R.S.	•	-
Proteção de soleira nas portas dianteiras	•	-
Puxador de porta pintado	-	•
Puxador de porta cromado	•	-
Retrovisores na cor vermelha	•	-
Retrovisores na cor Dark Metallic	-	•
Repetidor nos espelhos retrovisores	•	•
Revestimento completo do porta-malas	•	•
Revestimento da alavanca do freio de mão	•	•
Volante revestido em couro com adesivo R.S.	•	-
Volante revestido em couro com adesivo GT Line	-	•
PNEUS & RODAS		
Pneu estepe no interior, na parte inferior do porta-malas	•	•
Roda Grand Prix em liga leve aro 17"	•	-
Roda Interlagos em liga leve aro 16"	-	•
TECNOLOGIA E SEGURANÇA		
<i>Airbags</i> do motorista e do passageiro	•	•
Alarme perimétrico	•	•
Alças de segurança no teto (1 dianteira e 2 traseiras)	•	•
Apoios de cabeça dianteiros reguláveis em altura	•	•
Apoios de cabeça traseiros (2) reguláveis em altura	•	•
ASR - controle eletrônico de tração	•	-
Bloqueio de ignição por <i>transponder</i>	•	•
Barras laterais de proteção nas portas	•	•
<i>Brake light</i>	•	•
Cinto de segurança central traseiro subabdominal	•	•
Cintos de segurança dianteiros e laterais traseiros retráteis de 3 pontos	•	•
Cintos de segurança dianteiros reguláveis em altura	•	•
Desembaçador do vidro traseiro	•	•
ESP - controle eletrônico de estabilidade	•	-
Freio a disco nas 4 rodas	•	-
Freios ABS	•	•
Modos de condução (Standard/Sport/Sport+)	•	-
Sistema HSA - assistente de arrancada em subida	•	-
Sistema CAR - travamento automático a 6 km/h	•	•
Stop & Start - sistema de parada automática do motor	-	•
Trava para crianças nas portas traseiras	•	•





Gama Renault SPORT

Acelere para
viver o agora

Continue sua experiência com os Renault SANDERO R.S. 2.0 e GT Line
em **www.renault.com.br/sandero-rs**



3
ANOS
GARANTIA



RENAULT CONCESSIONÁRIAS. Uma rede com mais de 290 concessionárias em todo o território nacional está pronta para atendê-lo com eficiência e qualidade. Profissionais treinados no Centro de Formação Renault do Brasil utilizam o que há de mais moderno em tecnologia automotiva. Só quem conhece pode cuidar tão bem de seu Renault. **FÁBRICA NO BRASIL.** O Complexo Ayrton Senna ocupa um terreno de 2,5 milhões de metros quadrados em São José dos Pinhais, no Paraná, com capacidade para produção de até 380 mil veículos e 400 mil motores por ano. Aqui são fabricados: Kwid, Captur, Duster, Duster Oroch, Logan, Sandero, Sandero R.S. 2.0, Sandero Stepway, Master Furgão, Master Minibus e Master Chassi Cabine. **GARANTIA RENAULT.** Para Renault Sandero R.S. 2.0 e Sandero GT Line, garantia total de 3 anos ou 100 mil km, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidos no Manual de Garantia e Manutenção do veículo, para a gama 2017/2018. A Renault oferece 6 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2017/2018. **SAC RENAULT.** Serviço de Atendimento ao Cliente Renault. O SAC Renault possui profissionais preparados para receber sugestões, esclarecer dúvidas e encaminhar soluções. É só ligar 0800 055 5615 ou enviar um e-mail para sac.brasil@renault.com. **BANCO RENAULT.** Confiabilidade, taxas financeiras diferenciadas e parecer de crédito rápido (sujeito a aprovação) para adquirir seu Renault. **CONSÓRCIO RENAULT.** Garantia de entrega de fábrica. Você sonha, a gente realiza. 0800 055 5615 ou www.consorcio Renault.com.br. **ISO 14001.** Mais uma certificação para a Renault. Mais uma conquista para a natureza.

A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações de seus veículos sem prévio aviso. Para mais informações, consulte seu concessionário. Fotos para fins publicitários. SAC RENAULT: 0800 055 5615 – REF.: 7711733231 – MARÇO/2018