

#03

PRÉSENTATION

MARRAKECH

Marrakech, Maroc // 13 janvier 2018

Après une manche d'ouverture difficile pour l'équipe à Hong Kong, le Championnat FIA de Formule E et Renault e.dams reviennent ce weekend pour l'ePrix de Marrakech. Sébastien Buemi avait remporté la course l'année dernière sur le Circuit International Moulay El Hassan après une impressionnante remontée depuis la septième position, Nicolas Prost signant pour sa part une quatrième place.

La deuxième édition de l'ePrix de Marrakech se déroulera sur le même circuit que l'an passé. Ce dernier forme une boucle de 2,971km dans le sens contraire des aiguilles d'une montre autour du quartier moderne et hôtelier de la ville, tout en longeant les remparts entourant la médina.

Le tracé reprend celui utilisé auparavant par le Championnat du Monde FIA des Voitures de Tourisme. Il débute par une première section fluide vers la médina avant une série de virages serrés et de chicanes allant vers la ligne droite des stands.

Renault Groupe est leader du marché marocain avec 7 véhicules dans le top 10 des ventes. Premier constructeur automobile marocain, il dispose de 2 usines : SOMACA et Renault-Nissan Tanger. En 2016, Renault signait la Convention pour la création de l'Eco système Renault permettant de booster l'industrie automobile du royaume.

ROOKIES TESTS EN FORMULE E

Le 14 janvier à Marrakech (Maroc), Renault e.dams alignera Mitsunori Takaboshi et Alexander Albon lors des rookies tests du Championnat FIA de Formule E. Pilote NISMO, Mitsunori Takaboshi est le Champion du Japon de F3 en titre. Évoluant en F2, Alexander Albon s'est classé troisième de la Formule Renault Eurocup en 2014 avant d'être vice-champion en GP3 en 2016.

Auteur d'une superbe campagne auréolée de sept victoires et onze meilleurs tours en course sur les vingt manches du calendrier F3, Mitsunori Takaboshi a également disputé une saison complète en Super GT - GT300 avec une Nissan GT-R NISMO GT3.

À l'occasion de ces essais, Renault e.dams a offert un volant à Nissan / NISMO. En prenant le relais de Renault, son partenaire au sein de l'Alliance, Nissan / NISMO deviendra dès la saison prochaine le premier constructeur automobile japonais à s'engager en Formule E.

Deuxième des prestigieux CIK-FIA World Karting Finals en 2011, Alexander Albon a fait ses débuts en monoplace l'année suivante via la Formule Renault Eurocup et la Formule Renault Alps. En 2014, l'Anglo-Thaïlandais a signé trois podiums et une pole position pour se classer troisième de l'Eurocup. Il s'est ensuite attaqué au Championnat d'Europe FIA de F3 avant de s'imposer à quatre reprises pour finir vice-champion en GP3 Series en 2016. Alexander est promu en Formule 2 pour la saison 2017 et termine 10e au championnat.



Je suis impatient d'être à Marrakech après les débuts un peu difficiles à Hong Kong. Nous avons cherché à améliorer tous les détails, nous avons beaucoup travaillé pour revenir là où nous devrions être. Nous avons gagné l'année dernière sur ce circuit donc j'espère pouvoir réitérer cet exploit. Je donnerai le maximum.

Séb Buemi

La saison a commencé par deux courses très mouvementées à Hong Kong. Nous avons pu analyser les résultats de ces deux manches afin d'être plus performants à Marrakech. Je vais me concentrer sur la qualification et faire de mon mieux pour avoir une course solide. J'ai hâte de reprendre le volant !

Nico Prost

NOTES DU TRACÉ

MARRAKECH

2,971  
LONGUEUR DU CIRCUIT (KM)

12  
NOMBRE DE VIRAGES

33  
NOMBRE DE TOURS POUR LA COURSE

8  
RENAULT E.DAMS ARRIVE À MARRAKECH AVEC 8 POINTS AU CHAMPIONNAT EQUIPES



ÇA S'EST PASSÉ EN SAISON 3...

8 Sébastien Buemi remportait la huitième victoire de sa carrière en FE en s'imposant à Marrakech.

4 Nicolas Prost terminait quatrième, à une marche du podium.

33 Nombre de tours lors du premier ePrix de Marrakech.

SUIVEZ NOUS!

f t i  
@RENAULTedams @RENAULT\_e.dams

